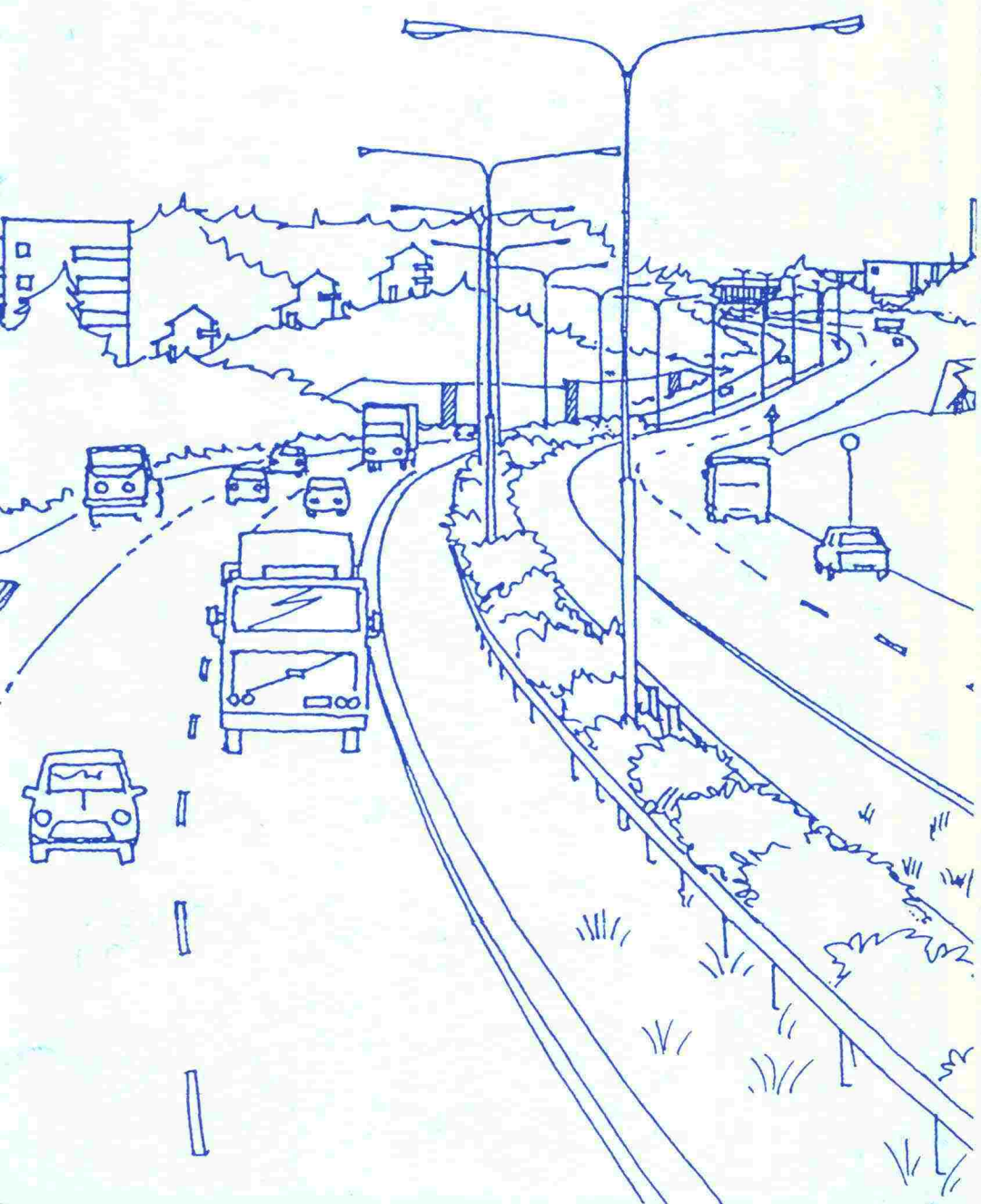


## Tienpidon suunnitelma 2010



08 TIEL/VUD



**Tielaitos**

Tiehallituksen kirjasto

Doknro: 930452

Nidenro: 930599

## ESIPUHE

Uudenmaan tiepiirin **Tienpidon suunnitelma 2010** on tarkoitettu tukemaan ensisijaisesti piirin tienpidon toimenpiteiden suunnittelua ja ohjelmointia. Suunnitelma perustuu tienpidolle asetettuihin tavoitteisiin ja aikaisemmin laadittuihin suunnitelmiin ja selvityksiin.

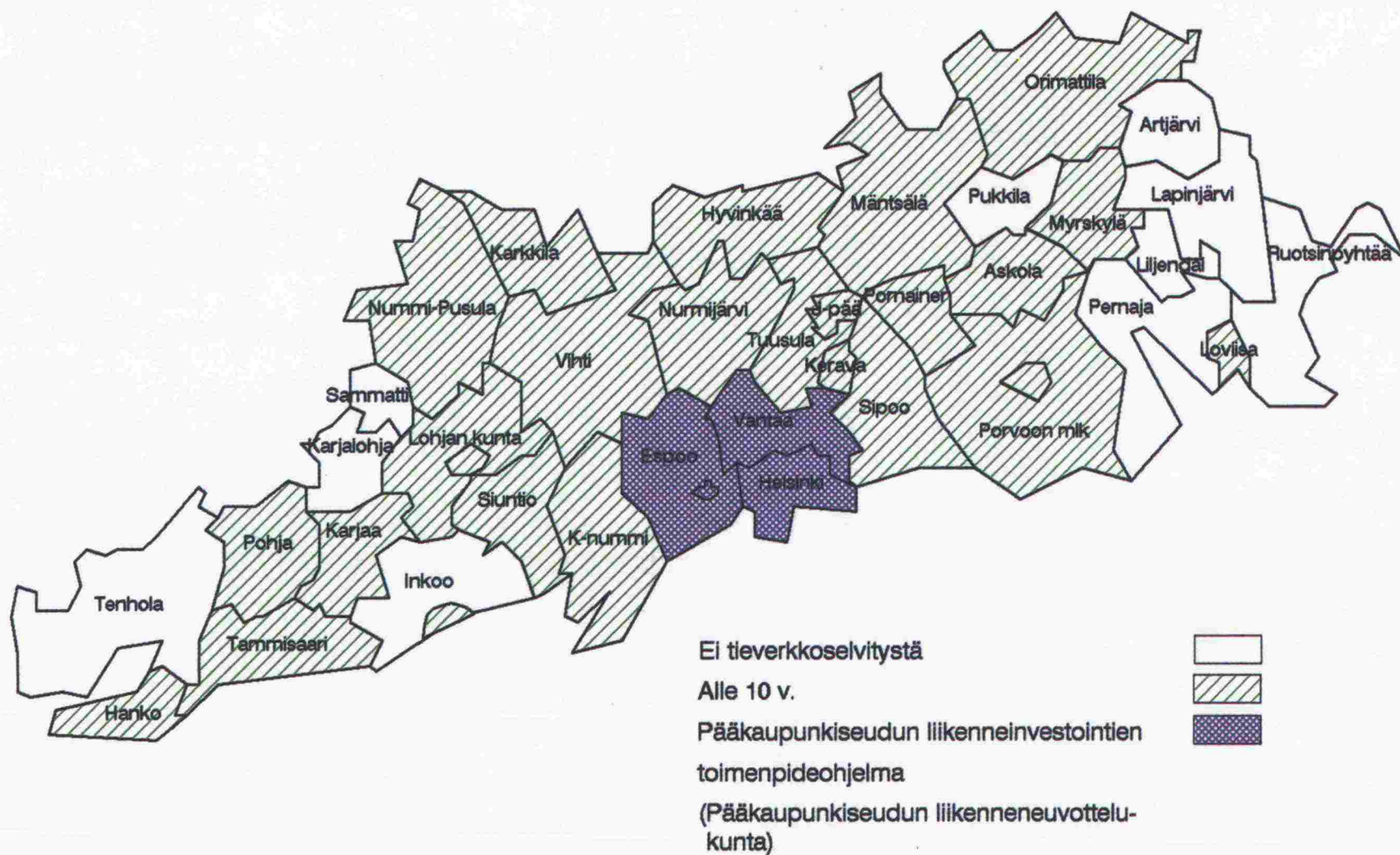
Keskeisimmät piirin tienpidon pitkän aikavälin tavoitteet ovat liikenteen sujuvuuden turvaaminen, liikenneturvallisuuden parantaminen, tiestön kunnon säilyttäminen ja tienpitotoiminnan pitäminen kestävän kehityksen mukaisena.

Uudenmaan aluerakenteen perusosa ja liikenneverkko on pääosaltaan valmis. Suunnitelmakaudella voimistuu joukkoliikenteen edellytysten turvaaminen ja eri liikennemuotojen yhteistyö. Tieverkon kehittäminen perustuu nykyiseen tieverkkoon ja sen ennustettuun liikenteeseen. Suunnitelmaan sisältyy vain muutamia kokonaan uusia tieyhteyksiä.

Suunnitelmaa ylläpidetään jatkuvasti. Näin varmistetaan se, että tienpitoon käytettävissä olevat varat suunnataan jatkuvasti tieliikenteen kysynnän ja asiakkaiden kannalta tehokkaimmalla tavalla.

Tiejohtaja Esko Pekkarinen

# Tieverkko- ja liikenneturvallisuussuunnitelmien tilanne v. 1992





## YHTEENVETO

**Tienpidon suunnitelma 2010** on tiepiirin käsitys tieverkon hoidon, ylläpidon ja kehittämisen tarpeesta Uudellamaalla vuoteen 2010 mennessä.

Suunnitelma perustuu piirissä vuoden 1992 loppuun mennessä valmistuneista suunnitelmista ja selvityksistä saatuun hankejoukkoon sekä laskelmiin muusta tienpidosta. Tärkeimmät suunnitelmat ja selvitykset ovat vuosina 1982-85 laadittu piirin tieverkon hoito, ylläpito ja kehittämissuunnitelma (THYKS 1986- 2000), vuosina 1989-91 laadittu koko tielaitoksen TIE 2010 -suunnitelma ja uusi toiminnallinen tieluokitus sekä alueelliset tieverkko- ja liikenneturvallisuuksuunnitelmat.

Liikenneministeriö on tehnyt päätöksen tieluokituksen uudistamisesta ja valtatieverkon laajuudesta. Muutoksessa kokoojatieluokka poistui ja uusittu neliluokkainen jako sisältää valtatie, kantatiet, seututiet ja yhdystiet. Uudistuksessa kantatie nro 53 Hangosta Mäntsälään muuttuu valtatiekse ja Pasilan väylä toteutetaan valtatiehankkeena.

Suunnitelma on lähtökohtana toiminta- ja taloussuunnittelulle. Varsinaiset toteuttamispäätökset tehdään hankesuunnitteluun perustuen.

Vaikutustarkasteluissa on otettu huomioon liikenteen kasvuennuste vv.1992-2010. Toimenpideryhmittäin tehdyt vaikutustarkastelut ovat suuntaa antavia.

**Liikenteen sujuvuutta parantavat** uusien teiden, moottoriteiden, moottoriliikenneteiden ja ohikulkuteiden rakentaminen sekä teiden leventtäminen. Liikenteen sujuvuutta edistävät myös

osa tien parantamisista ja eritasoliittymistä. Sujuvuutta parantavien hankkeiden kustannukset ovat yhteensä **11,1 mrd. mk.**

**Liikenneturvallisuuksuutta parantavat** edellä mainittujen toimenpiteiden lisäksi erityisesti kevyen liikenteen järjestelyt, muut taajamahankkeet, rautateiden eritasot, alikulkukäytävät, liittymäjärjestelyt ja valaistukset. Näiden hankkeiden kustannusten summa on **1,5 mrd. mk.** Liikenneturvallisuuksutavoitteiden toteutumista edistetään lisäksi kunnossapidon toimenpitein sekä yhteistyöllä muiden organisaatioiden kanssa.

**Ympäristöhaittojen vähentämiseen** liittyvien toimenpiteiden kustannukset sisältyvät pääosaltaan hankkeiden kustannuksiin. Erillishankkeena toteutettavaan meluntorjuntaan tarvitaan runsaat **0,1 mrd. mk** pääkaupunkiseudulla. Muualla Uudellamaalla tarvittavien meluntorjuntatoimenpiteiden kustannukset selvitetään myöhemmin. Erillisten pohjaveden suojaustoimenpiteiden tarvetta ei ole vielä voitu määrittellä.

**Tiestön kunnan ylläpitoon** arvioidaan tarvittavan **4,2 mrd. mk.** Tästä käytetään tiestön perusparantamiseen 1,7 mrd. mk ja päällysteiden kunnostukseen 2,5 mrd. mk. Parantamistarpeesta on 1,3 mrd. mk kohdennettu hankkeisiin. Muu osa tarpeesta on kohdentamatta.

**Tiestön hoidolla** turvataan teiden päivittäinen liikennöitävyys. Suunnitelmakaudella hoitotoimenpiteisiin tarvitaan **2,1 mrd. mk.**

Yhteensä tarvitaan tienpitotoimenpiteisiin suunnitelmakaudella **19,0 mrd. mk.**

## Sisällysluettelo

### ESIPUHE

### YHTEENVETO

1. LIIKENTEEN NYKYTILA JA ENNUSTETTU KEHITYS	5
2. TIENPIDON TAVOITTEET	7
3. TIELUOKITUS	8
4. TIEVERKON LAATUTAVOITTEET	9
5. TIENPIDON TOIMENPITEET JA KUSTANNUKSET	11

### LÄHDELUETTELO

### LIITTEET

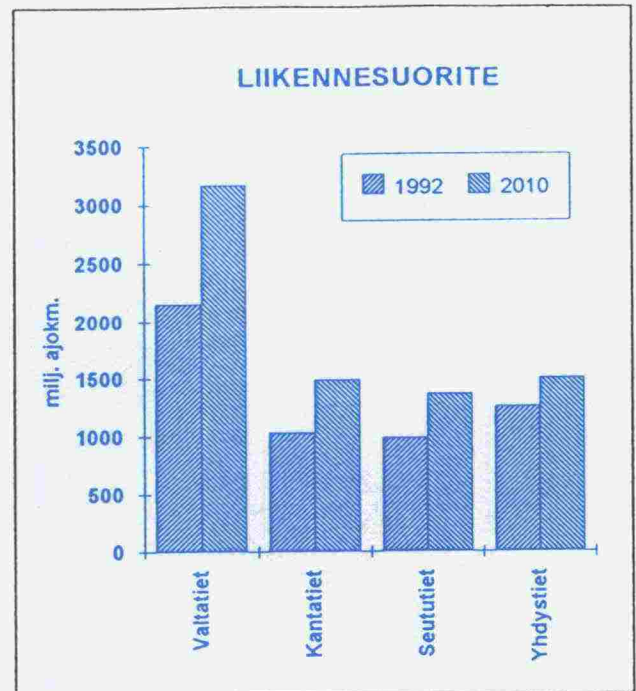
#### LIITE 1 TOIMENPIDEYHDISTELMÄT

#### LIITE 2 HANKELUETTELOT JA HANKEKARTAT

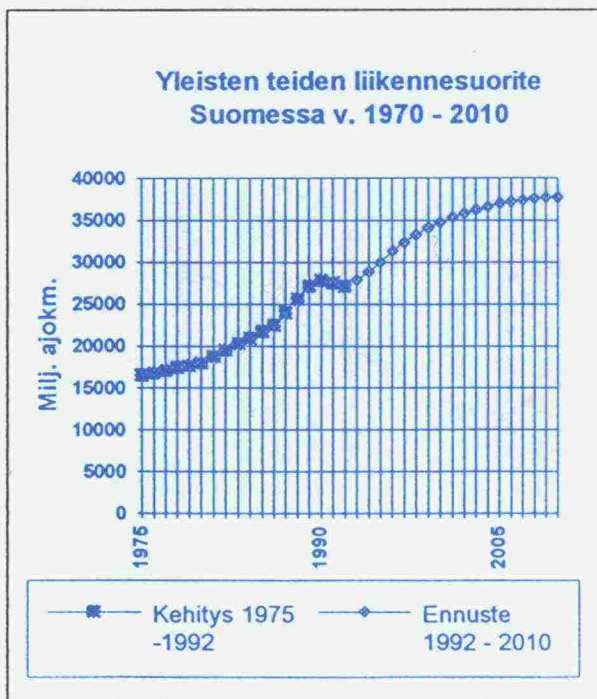
## 1. LIIKENTEEN NYKYTILA JA ENNUS- TETTU KEHITYS

Tieliikenne säilyttää asemansa Suomen pääliikennemuotona. Tieliikenteen osuus Suomen henkilöliikenteestä v.1991 oli 92 % ja tavaraliikenteestä 69%. Tieliikenne ja autokanta kasvavat. Yleisten teiden liikenne kasvoi koko maassa 1980-luvulla yli 50 %. Uudellamaalla kasvu oli 80-luvulla noin 72%. Ennusteen mukaan tieliikenne kasvaa 1990-luvulla noin 30 %, minkä jälkeen kasvu hidastuu vajaan kymmenen prosenttiin. Liikenne kasvaa eniten pääteillä ja taajamien läheisyydessä. Ennusteen lähtökohtana on, että yleisten teiden liikennettä ei aktiivisesti rajoiteta.

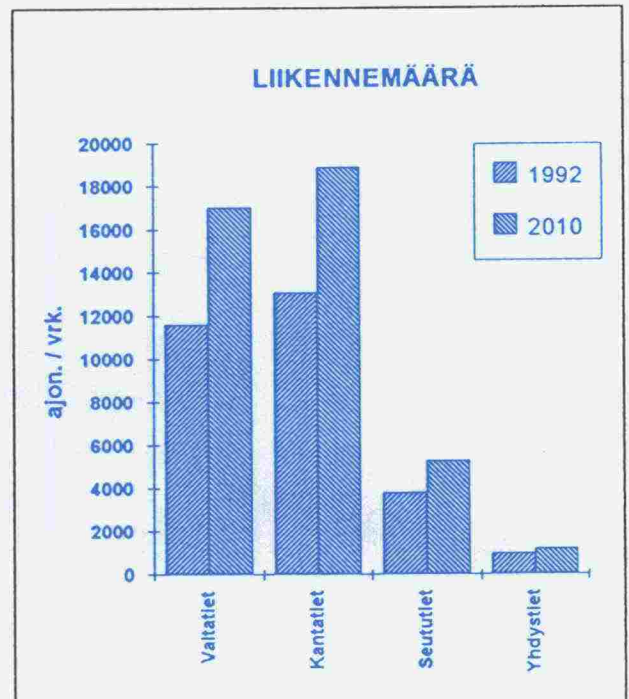
Ajoneuvojen suurimmat painot, mitat ja kuormitusmääräykset on tarkistettu 1980-luvun lopulla. Niihin ei oleteta tehtävän sellaisia muutoksia, jotka vaikuttaisivat tienpidon tarpeeseen.



Kuva 2. Liikennesuorite Uudenmaan tiepiirissä 1992 ja 2010.

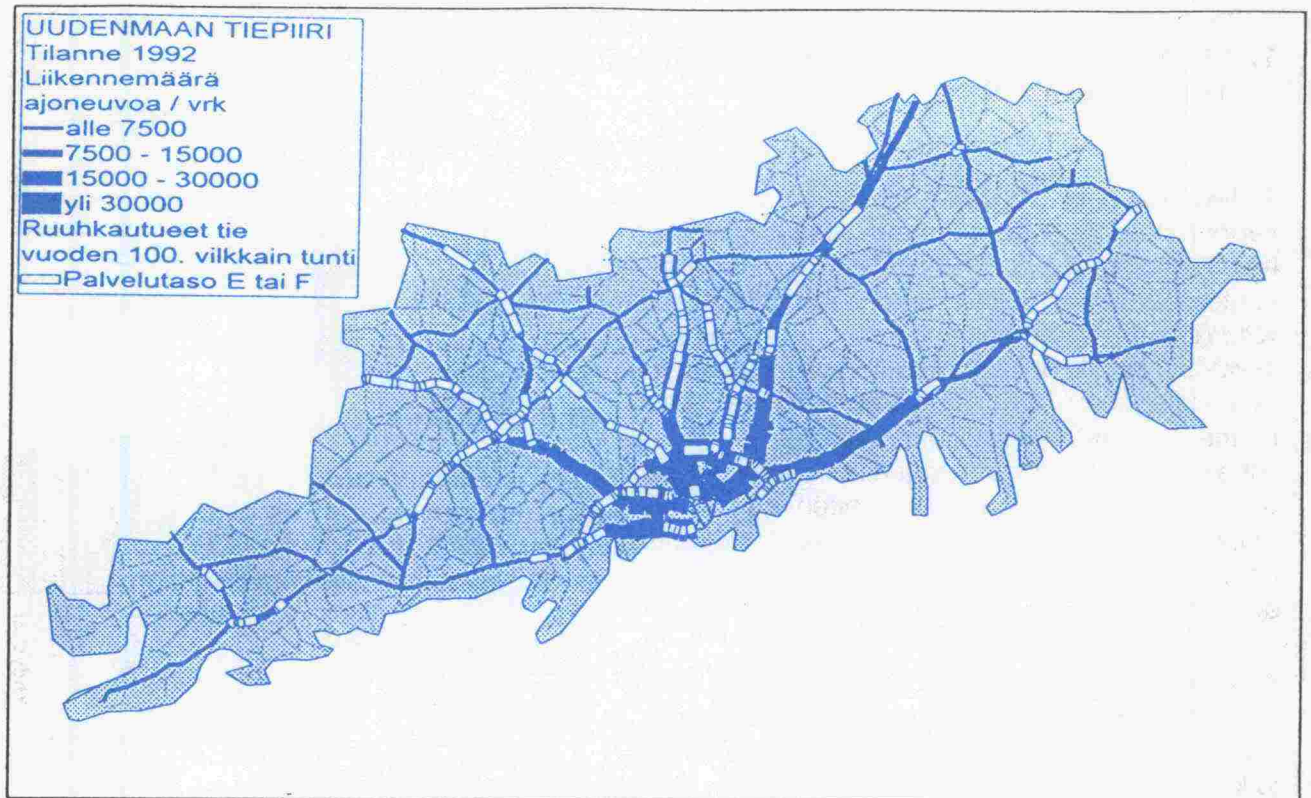


Kuva 1. Liikennesuoritteen kehitys ja ennuste Suomessa vuosille 1992-2010.

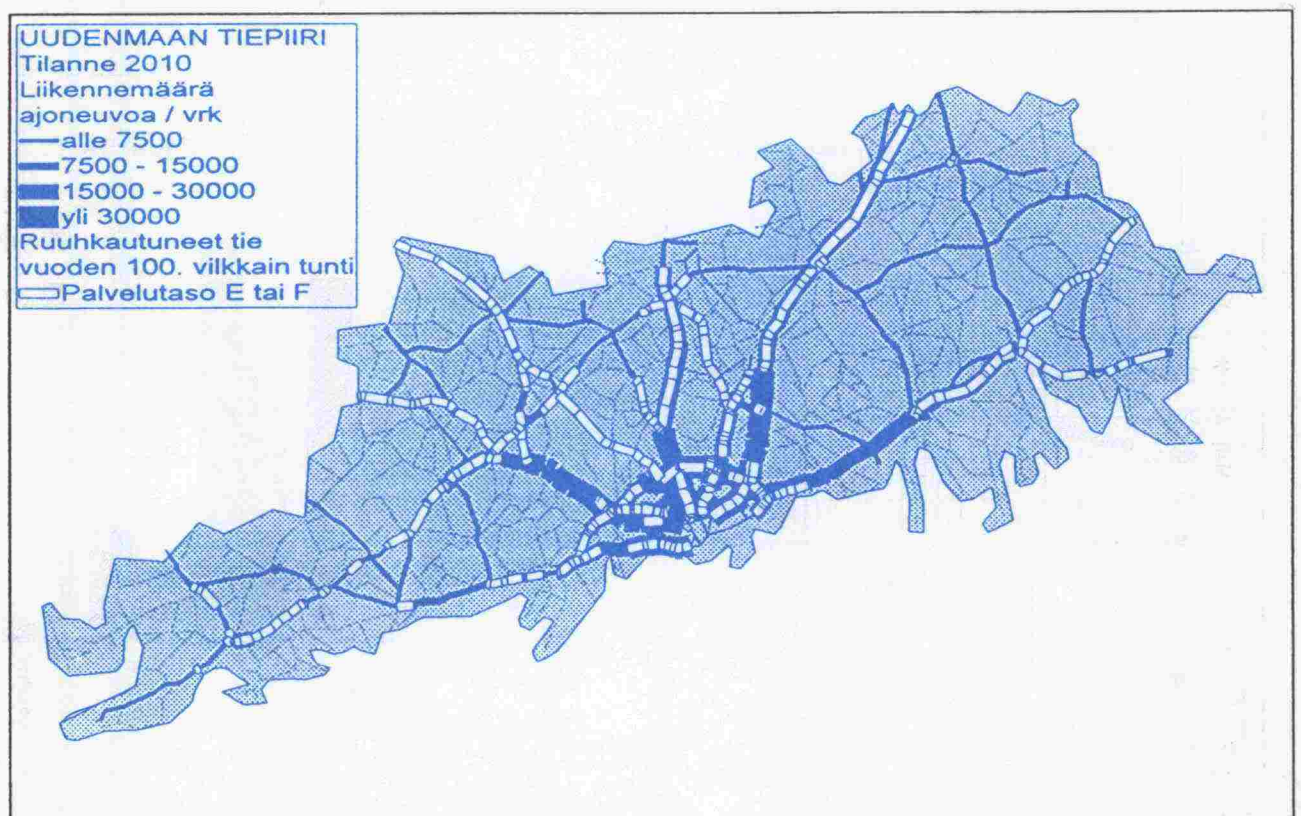


Kuva 3. Liikennemäärän keskiarvo Uudenmaan tiepiirissä 1992 ja 2010.





Kuva 4. Liikennemäärä ja ruuhkautuneet tieosat valta-, kanta- ja seututeillä 1992.



Kuva 5. Liikennemäärä ja ruuhkautuvat tieosat valta-, kanta- ja seututeillä 2010 ilman toimenpiteitä.



## 2. TIENPIDON TAVOITTEET

### Tieverkkoa kehitetään ja liikenteen sujuvuus turvataan

Uudenmaan tiepiiri kehittää tieverkkoa aluerakenteen kehittämistä tukien ja kansainvälistymistä edistään.

Uudenmaan läänin kehittämissuunnitelmassa tavoitteeksi on asetettu itä-länsi- ja pohjoissuuntaa painottavat aluerakennemallit. Läänin voimakkain kasvukeskus muodostuu pääkaupunkiseudusta ja sitä ympäröivästä noin kymmenestä kehyskunnasta (Helsingin seutu). Tämän kehysalueen lisäksi Uudellamaalla on neljä keskusseutua: Hanko-Tammisaari-Karjaa, Porvoon ja Loviisan seutu, Lohja-Vihti-Karkkila sekä Hyvinkää yhdistettynä Riihimäkeen ja Tervakoskeen.

Liikenne kasvaa eniten pääteillä ja taajamien lähiympäristöissä. Elinkeinoelämän kilpailukyky edellyttää hyviä kansainvälisiä yhteyksiä. Etelä-Suomi on Suomen ulkomaan liikenteen portti.

Päätieverkolla parannetaan ensisijaisesti liikenteen sujuvuutta. Uudellamaalla ruuhkia esiintyy myös alemmalla tieverkolla.

Pääkaupunkiseudulla liikenteen sujuvuutta parannetaan väylähankkeiden ohella myös liikenteen ohjausta kehittämällä ja osallistumalla eri liikennemuotojen väliseen yhteistyöhön. Joukkoliikenteen toimintaedellytysten turvaaminen on etusijalla.

### Liikenneturvallisuutta parannetaan

Toinen parlamentaarinen liikennekomitea on asettanut tavoitteeksi liikenneturvallisuuden parantamisen erityisesti siten, että vakavat onnettomuudet vähenevät ja että tieliikenteessä kuolleiden määrä alenee puoleen nykyisestä vuoteen 2000 mennessä. Uudenmaan tiepiiri estää osaltaan henkilövahinko-onnettomuuksien määrän kasvun liikenteen kasvusta huolimatta. Päätieverkon hankkeet parantavat liiken-

teen sujuvuuden lisäksi myös liikenneturvallisuutta. Muulla tieverkolla hankkeiden ensisijainen peruste on liikenneturvallisuuden parantaminen.

### Tieliikenteen ympäristöhaittoja vähennetään

Tieliikenne on merkittävä ympäristöhaittojen aiheuttaja. Tieliikenteen melu, päästöt ja suolaus vaikuttavat lähiympäristöön ja pohjavesiin. Maankäytön ja liikenteen samanaikaisella suunnittelulla vähennetään liikenteen haittoja ympäristölle.

Uudenmaan tiepiiri toteuttaa ympäristöhaittoja vähentäviä toimenpiteitä ja ottaa omassa toiminnassaan vastuun ympäristön säilymisestä ja hoidosta.

### Tiestön päivittäinen liikennöitävyys varmistetaan

Tiestön hoidossa säilytetään nykyinen hyvä taso. Vilkkaasti liikennöidyllä tiestöllä tiepiiri tarjoaa entistä yhdenmukaisemmat olosuhteet talven aikana.

Mahdolliset nastojen ja suolan käytön rajoitukset voivat aiheuttaa muutoksia talvihoidon tasotavoitteisiin. Tällöinkin turvataan ensisijaisesti liikku-  
misen turvallisuus ja tavarankuljetusten häiriöttömyys.

### Tiestön kunto turvataan

Tiestön rakenteen kunnosta huolehditaan pitkäjänteisesti. Yleisten teiden liikennöitävyys turvataan kaikkina ajankohtina.

### Tieliikenteen palveluja kehitetään

Tielaitos on muuttumassa tieliikenteen palvelulaitokseksi. Tieliikenteen ohjausta, liikennetiedotusta ja kokonaan uusia palvelumuotoja kehitetään. Erityisesti pääkaupunkiseudulla voidaan opastus- ja informaatiojärjestelmillä tukea reitin valintaa, kulkumuodosta toiseen siirtymistä ja liikenteen sujumista. Järjestelmiä kehitetään yhteistyössä muiden organisaatioiden kanssa.

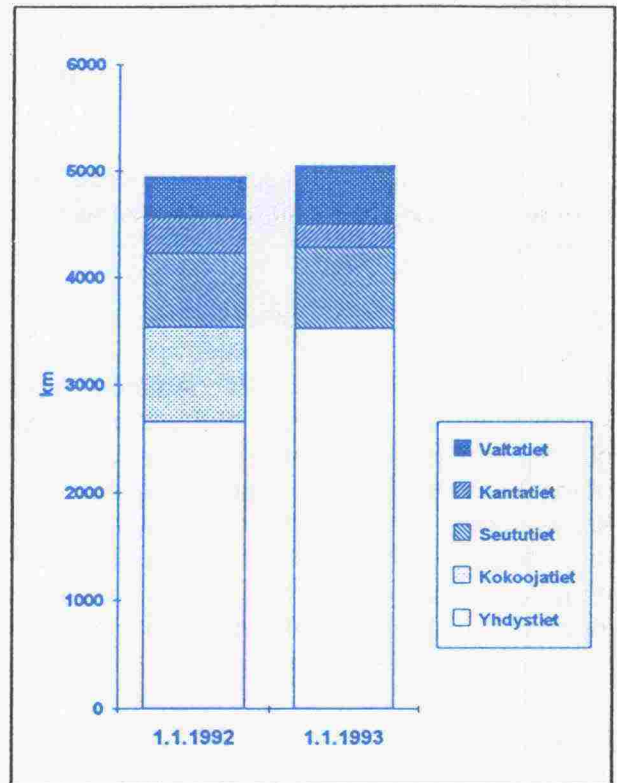
### 3. TIELUOKITUS

#### Yleistä

Tieverkko on jaettu toiminnallisiin luokkiin tienpidon suunnittelua, teiden mitoitusta ja viitoitusta varten. Tieluokat kuvaavat teiden merkitystä ja tehtävää.

Luokituksella pyritään liikennevirtojen ja liikenneolosuhteiden porrastukseen siten, että ylimässä luokassa tarjotaan pitkä- ja keskipitkämatkaiselle liikenteelle suurimmat matkanopeudet ja parhaat liikenneolosuhteet. Alempien luokien tehtävä on tarjota maankäytölle liityntä päätieverkkoon, välittää lyhytmatkaista liikennettä sekä kerätä liikennettä ylemmän verkon teille.

Tieluokasta ei suoraan ilmene tien tekninen tavoitetaso, jota kuvataan tietyypillä. Sen valinnassa otetaan huomioon tieluokan lisäksi mm. liikennemäärä sekä tieympäristö ja tien jatkuvuus. Tietyyppejä ovat moottoritie, moottoriliikennetie, 2-ajoratainen tie taso-, eritaso- tai liikennevaloliittymän, tavallinen yksiajoratainen tie sekä erilaiset katutyypiset ratkaisut.



Kuva 6. Vanhan ja ehdotetun tieluokituksen mukaiset tiepituudet.



Kuva 7. Valta- kanta- ja seututiet uuden tieluokituksen mukaan



## Luokituksen uudistaminen

Tieverkon kokonaisluokitus on edellisen kerran tarkistettu vuonna 1987 valmistuneen Tie 2000 -suunnitelman yhteydessä. Liikenneministeriö on joulukuussa 1992 tehnyt päätöksen tieluokkien vähentämisestä viidestä neljään. Päätöksellä laajennettiin valtatieverkkoa ja poistettiin tieluokista kokoojatiet.

Uusi luokitus jakaa tieverkon valta-, kanta-, seutu- ja yhdysteihin. Osa kokoojateistä luokitellaan suoraan määritelmää muuttamatta seututeiksi. Uusi tieluokitus suunnitellaan ja toteutetaan tieverkolla v. 1993 aikana.

### Tieluokkien määrittely

*Valtatiet* muodostavat yhtenäisen, suljetun verkon, joka kattaa koko maan. Valtatieverkko toimii maan keskusalueiden välisen liikenteen välittäjänä ja se sisältää tärkeimmät ulkomaanliikenteen reitit. Valtateiden suunnittelussa ja rakentamisessa tavoitellaan korkeinta laatu- ja palvelutasoa.

*Kantatiet* täydentävät valtatieverkkoa ja ovat laatu- ja palvelutasoltaan lähellä valtateitä.

*Seututiet* ovat seutukuntien sisäisiä yhteyksiä ja liittävät ne maan päätieverkkoon. Seututeiden laatu- ja palvelutaso on päätieverkkoa vaatimatompampi.

*Yhdysteihin* kuuluvat ne muut yleiset tiet, jotka eivät kuulu edellä mainittuihin tieluokkiin. Nimensä mukaisesti ne toimivat etupäässä haja-asutusalueiden yhdys- ja pääsyteinä ylemmänasteiseen tieverkkoon.

## 4. TIEVERKON LAATUTAVOITTEET

### Valtatiet

#### Nopeus

Moottori- ja moottoriliikenneteillä mitoitusnopeutena on 120 km/h ja muilla valtateillä 100 km/h. Poikkeustapauksissa voidaan käyttää 80 km/h nopeutta.

#### Taajamat

Taajamat ohitetaan. Paikallisen ja liittyvän liikenteen vaatima varovaisuus voi taajamien tuntumassa edellyttää nopeusrajoitusta 80 km/h. Taajaman katumainen läpikulku hyväksytään, jos taajamien väliset matkat ovat pitkiä.

#### Liittymät

Suoria tienvarren nauha-asutuksen liittymiä ei hyväksytä. Turvallisuutta vaarantava ja liikennevirtaa häiritsevä runsas liittynyt järjestetään keräilevien teiden tai muun tieverkon kautta.

#### Kapasiteetti

Kapasiteettiongelmrat ratkaistaan moottori- ja moottoriliikennetein tai rakentamalla tie nelikaistaiseksi. Jonoutuvilla teillä käytetään ohituskaistoja. Vähäliikenteisimpiä osuuksia lukuunottamatta valtatiet varustetaan runsaan metrin levyisellä päälylystetyllä pientareella.

#### Leveys ja ajokaistojen lukumäärä

Tien leveys ja kaistojen lukumäärä (tietyyppi) valitaan tien keskimääräisen vuorokausiliikenteen (KVL) perusteella seuraavasti:

KVL	Leveys
<3000	Leveystavoite 9,0 m
3000-10 000	Leveystavoite 10,5 m tai moottoriliikennetie moottoratieverkon osana
10 000-12 000	Leveystavoite 10,5 m tai 4 kaistaa Kysymykseen voi tulla moottoriliikennetie tai moottoritie
>12 000	Valtatiellä 4 kaistaa, tai moottoritie
>40 000	Valtatiellä 6 kaistaa tai 6-kaistainen moottoritie.

#### Kunto

Tien pinta täyttää nopeuden edellyttämän tasaisuustavoitteen. Lumenpoiston viive on 2-3 tuntia. Liukkaudentorjunnan tarve ennakoidaan.

**Kantatiet***Nopeus*

Tavoitteena on valtateiden tapaan nopeustaso 100 km/h. Vaikeissa olosuhteissa nopeustaso voi olla 80 km/h.

*Taajamat*

Taajamat yleensä ohitetaan. Ohitustie voidaan linjata taajaman reuna-alueiden läpi, mutta kantatiehen liitetään vain taajaman pääväylät. Sisääntulo- ja ohitusteillä voidaan käyttää liikennevalo-ohjausta. Taajaman katumainen läpi kulku voi olla hyväksyttävä ratkaisu vähäliikenteisillä teillä.

*Liittymät*

Suoria kiinteistöliittymiä ei sallita.

*Kapasiteetti*

Kapasiteettiongelmia on vain lähellä suuria taajamia. Ratkaisuna on tällöin normaalisti neli-kaistainen tie. Jonoutuvilla teillä käytetään ohituskaisioita. Vilkkaut tiet varustetaan päällystetyillä pientareilla.

*Kunto*

Tien pintakunto pidetään hyvänä. Talvikunnossapidon viive on 2-4 tuntia.

**Seututiet***Nopeus*

Maaseudulla on tavoitteena nopeustaso 80 km/h ja tielinjan yllätyksetön jatkuvuus. Jos tienvarsi-asutus on runsasta tai maasto vaikeaa, on hyväksyttävä nopeustaso 60 km/h. Pitkillä etäisyyksillä tai helppossa maastossa voidaan pyrkiä myös mitoitusnopeuteen 100 km/h.

*Taajamat*

Vilkkaimmilla teillä taajamat tai niiden keskustat ohitetaan. Myös turvallisiksi suunniteltu taajaman läpikulku on mahdollinen, jos liikennemäärät ovat vähäisiä ja taajamat harvassa.

*Liittymät*

Suorat kiinteistöliittymät ovat hyväksyttäviä, jos tien liikenne on vähäinen. Vilkkaimmilla teillä,

nauha-asutuksen kohdalla on liittymän rajoittaminen ja jäsentely tarpeen.

*Leveys*

Seututiet suunnitellaan vähintään seitsemän metriä leveiksi. Ne varustetaan vain kapeilla pientareilla, ellei leveämpää piennarta tarvita kevytliikenteelle.

*Kapasiteetti*

Kapasiteettipuutteet ovat pääkaupunkiseutua lukuun ottamatta harvinaisia. Lyhyet, ajoittain esiintyvät jonoutumiset eivät vaadi toimenpiteitä. Taajamissa voidaan käyttää liikennevalo-ohjausta.

*Kunto*

Tien päällysteen kunto pidetään tyydyttävänä, mutta vähäisiä routavaurioita saattaa esiintyä. Lumenaurauksen viive on liikenteen vilkkaudesta riippuen 3-6 tuntia.

**Yhdystiet***Nopeus*

Maaseudulla on normaalisti tavoitteena nopeustaso 60 km/h. Toimenpiteiden mitoituksessa painotetaan enemmän hankekohtaista liikennetaloutta ja muita selvityksiä kuin tiejakson laatutason yhtenäisyyttä.

*Taajamat*

Taajamaseudulla yhdystien tavoitteellinen laatutaso on hyvin vaihteleva. Tie voi olla esimerkiksi keskustan kauppakatu, jolloin ympäristön ehdot ovat määrääviä, tai pääkatu, jolloin tien ensisijainen tehtävä on liikenteen välitys. Ratkaisut tehdään erillisten tieverkkosuunnitelmien perusteella.

*Leveys*

Yhdystiet suunnitellaan vähintään kuusi metriä leveiksi ja tiet, joiden liikennemäärä on yli 250 ajoneuvoa vuorokaudessa, päällystetään.

*Kapasiteetti*

Kapasiteettiongelmia ei yhdysteillä yleensä ole.

*Kunto*

Painorajoitettu silta voidaan hyväksyä, jos kiertotie on käytettävissä. Sorateillä hyväksytään keli-



kuljetukset pyritään tällöinkin turvaamaan. Talvihoidossa on tavoitteena tyydyttävä taso. Toimenpideviive on 4-6 tuntia.

## 5. TIENPIDON TOIMENPITEET JA KUSTANNUKSET

### Liikenteen sujuvuuden turvaaminen

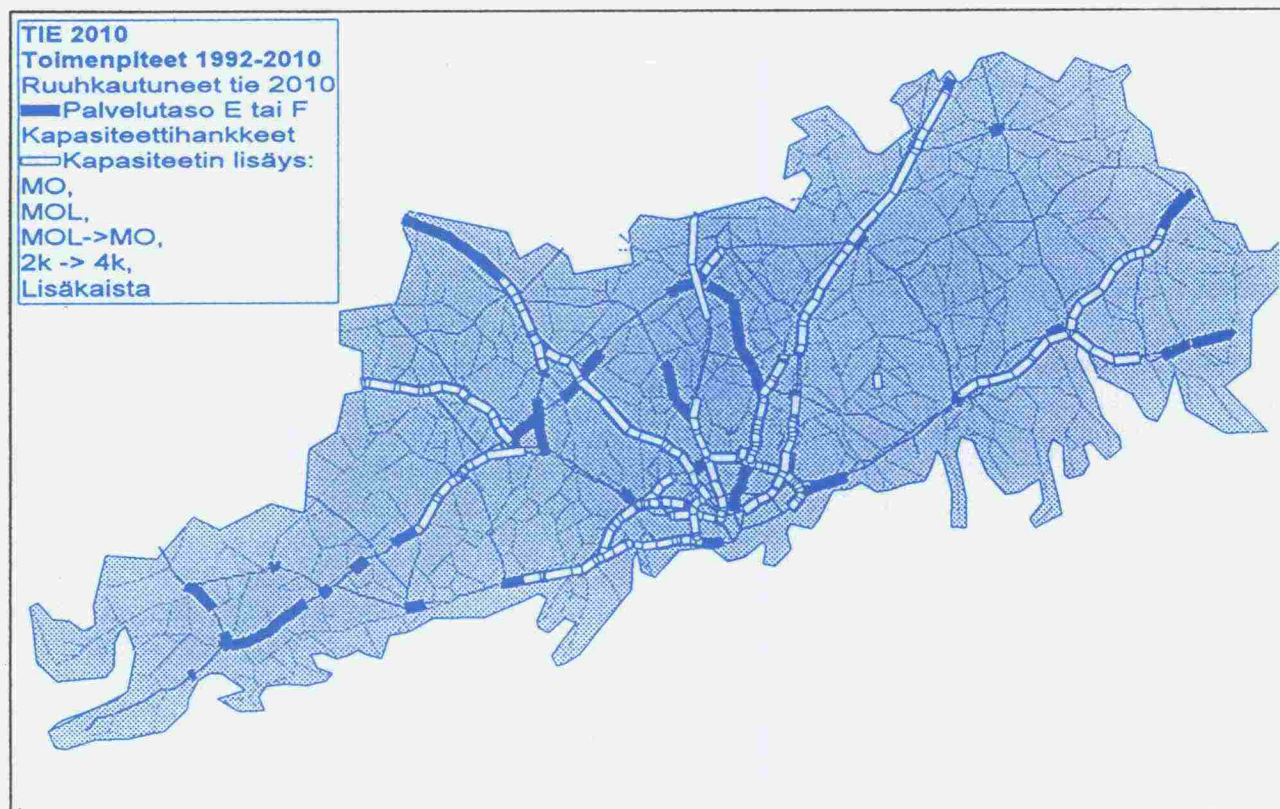
Suomen taloudellisesta taantumasta johtuen tieliikenteen nopea kasvu on pysähtynyt 1990-luvun alussa. Kuitenkin vuoteen 2010 mennessä ennustetaan tieliikenteen ja autokannan edelleen kasvavan. Kasvua ennustetaan erityisesti päätieverkolle ja kaupunkien lähialueilla.

Liikenteen kasvun vuoksi ruuhkautuvia valta-, kanta- ja seututeitä olisi ilman toimenpiteitä v. 2010 571 km.

Liikenteen sujuvuutta parantavien hankkeiden kustannukset ovat yhteensä 11,1 mrd. mk ja hankkeiden yhteispituus 441 km. Mainittavimpia tällaisia hankkeita ovat valtateiden 2, 4 ja 7 kehittäminen sekä Helsinki-Turku moottoritien rakentaminen.

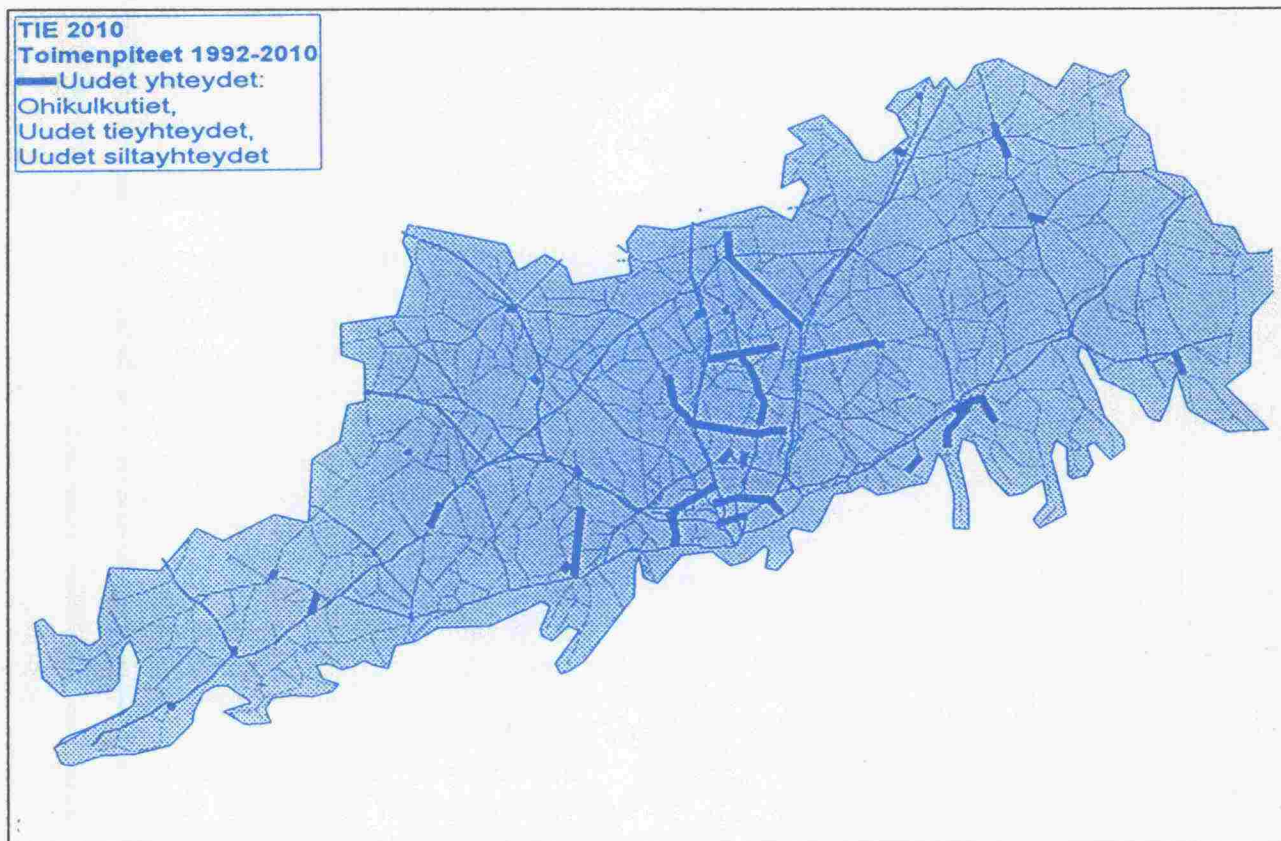
Uudenmaan yleisten teiden verkko on sinänsä melko kattava. Pasilanväylä, Kehä II, lentoasemanseudun ja mahdollisen Helsingin satamajärjestelyjen (Vuosaari/Kantvik) aiheuttamat hankkeet voidaan luokitella myös uusiksi päätiehteyksiksi. Muulla tieverkolla uusia yhteyksiä ovat lähinnä taajamien ohikulkutiet. Suunnitelmassa on tieverkon yhdistävyyttä parantavia hankkeita 92 km. Näiden rahoitustarve on 2,5 mrd. mk.

Liikenteen sujuvuutta parantavien hankkeiden ja uusien tieyhteyksien pituus on yhteensä 533 km. Kaikki nämä hankkeet kohdistuvat tieverkolla liikenteen sujuvuuden ongelmakohdille. Toimenpiteistä huolimatta liikenteen kasvusta aiheutuva ruuhkautuvien valta-, kanta- ja seututeiden määrä lisääntyy nykyisestä 262 km:stä 420 km:iin.



Kuva 8. Kapasiteettihankkeet





Kuva 9. Uudet yhteydet

### Liikenneturvallisuuden parantaminen

Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui Uudenmaan yleisillä teillä vuosina 1986-1991 keskimäärin 770.

Liikenneturvallisuuden kannalta ongelmallisia tieosuuksia ovat ne, joiden onnettomuusaste on yli 0,5 henkilövahinko-onnettomuutta / milj. autokm. Näitä tieosia on Uudenmaan yleisillä teillä 473 km. Liittymiä, joissa vuosina 1986-1991 on tapahtunut yli 10 henkilövahinko-onnettomuutta, on 32.

Onnettomuuden kasautumakohtana pidetään tiejaksoa, jossa on tapahtunut vuosina 1989-91 vähintään kolme hvj-onnettomuutta ja jossa kahden onnettomuuden tapahtumapaikan välinen matka on valta- ja kantateillä enintään 500 m ja muilla teillä 1000 m. Kasautumakohtien pituus on Uudenmaan yleisillä teillä 228 km.

Toimenpiteiden tehokkuutta voidaan vertailla kustannuksilla yhtä hvj- onnettomuuden laskennallista vähenemää kohti.

- liittymäjärjestelyt 2 Mmk/on.
- valaistuksen rakentaminen 12 Mmk/on.
- kevyen liikenteen väylät 46 Mmk/on.

Ilman tieverkon kehittämistoimenpiteitä liikenteen kasvu lisäisi onnettomuuksien lukumäärän vuonna 2010 1100:aan onnettomuuteen vuodessa.

Liikenneturvallisuutta parannetaan liikenteen sujuvuutta parantavien hankkeiden lisäksi rakentamalla liittymiä, kevyen liikenteen väyliä, liikennevaloja ja tievalaistusta sekä varustamalla tiet heijastavilla reunapaaluilla. Liikenneturvallisuutta parannetaan myös kehittämällä nopeusrajoitusjärjestelmää ja kohdentamalla teiden talvihoitoa ja muuta kunnossapitoa.



Liikenneturvallisuutta parantavia hankkeita suunnitelmassa on yhteensä 307 km, joiden rakentamiskustannukset ovat 1,5 mrd. mk.

Jos kehitys TTS-kauden perusteella oletetaan

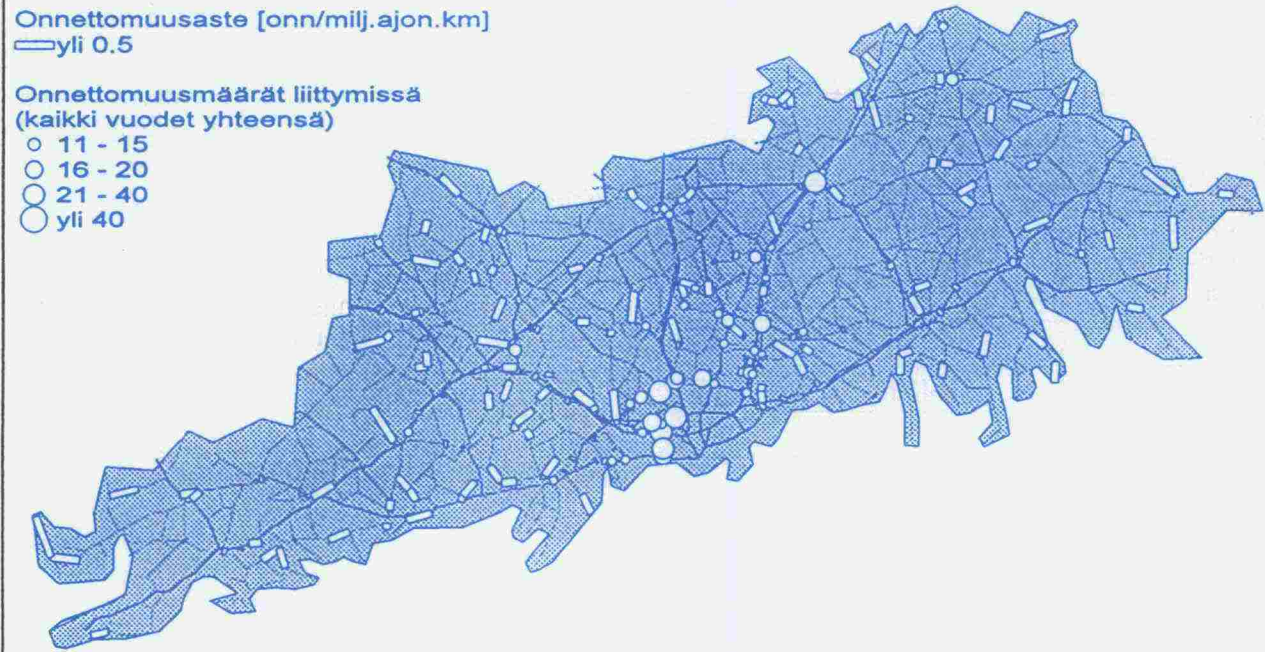
lineaariseksi koko aikavälille, saavutetaan vuoteen 2010 mennessä tieteknisin toimenpitein 147 hvj-onnettomuuden vähenemä vuodessa. Tämä on noin 40% tavoitteesta. Loput tavoitteesta on saavutettava muilla toimenpiteillä.

#### Heva-onnettomuudet 1986 - 1991

Onnettomuusaste [onn/milj.ajon.km]  
— yli 0.5

Onnettomuusmäärät liittymissä  
(kaikki vuodet yhteensä)

- 11 - 15
- 16 - 20
- 21 - 40
- yli 40



Kuva 10. Henkilövahinko-onnettomuudet 1986-1991

### Ympäristöhaittojen vähentäminen

Tieliikenteen päästöjä ovat pakokaasut ja melu. Tienpidon merkittävin ympäristöhaitta on talvisuolaus.

*Pakokaasupäästöihin* voidaan vaikuttaa merkittävästi ajoneuvojen energiataloutta ja tekniikkaaparantamalla, polttoaineita kehittämällä ja liikenteen sujuvuutta parantamalla. Näiden yhteisvaikutuksesta ja tiedossa olevan tekniikan käyttönotolla pakokaasupäästöjen otaksutaan kehittyvän ennusteen mukaisella liikenteellä kuvan 11 mukaisesti. Merkittäväksi päästökseen näyttää jäävän hiilidioksidi, jonka osuus kokonaispäästöistä tieliikenteen osalta on arvioitu olevan Suomessa noin 22%.

Meluntorjuntakohteet on inventoitu ja selvitetty. Pääkaupunkiseudulta (PKS) v. 1990 valmistunut selvitys sisältää myös toimenpide-ehdotukset, joiden kustannusten summa on 210 Mmk. Näistä suunnitelmaan sisältyy erillisiä meluntorjuntahankkeita 140 Mmk.

Pääkaupunkiseudun ulkopuolelta tehty inventointi perustuu liikennemääriin ja väestökarttoihin. Toimenpiteet kohteittain ja niiden kustannukset suunnitellaan myöhemmin. Nämä ns. vanhan tiestön kohteet toteutetaan erillisinä hankkeina rahoituksen määräämässä laajuudessa. Pääkaupunkiseudun kohteet toteutuvat myös vähitellen tiehankkeiden yhteydessä.

Selvityksen ja inventoinnin mukaisesti melualueella asuvien henkilöiden määrä on taulukon 1 mukainen.

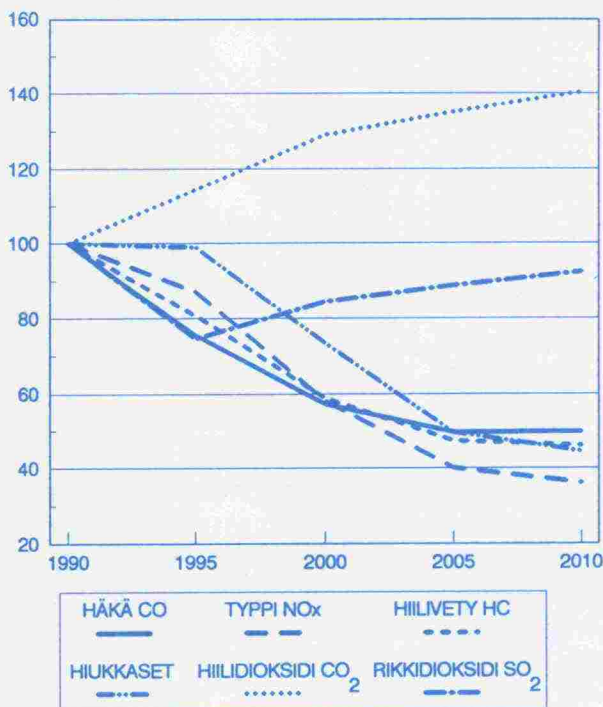
**Taulukko 1. Melualueella asuvien henkilöiden määrä**

**Pääkaupunkiseutu**

Melu dBA	Asukkaat	%
yli 65	8 900	13
60-65	22 300	37
55-60	32 900	50
Yhteensä	64 100	100

**Muu Uusimaa**

Melu dBA	Asukkaat	%
yli 65	226	5
60-65	739	17
55-60	3 431	78
Yhteensä	4 936	100



**Kuva 11. Pakokaasupäästöjen kehitys**

Uudenmaan tiepiiri on selvittänyt teiden vaikutuspiirissä olevien vedenottamoiden alueilta pohjaveden suolaantumista. Jatkotutkimus ja toimenpideohjelma valmistuvat vuonna 1993. Suolan käytön vähentämisen lisäksi tehtävien toimenpiteiden ajoitukseen ns. vanhalla tiestöllä vaikuttaa käytettävissä oleva perustienpidon rahoitus.

## Tieverkon kunto

Pääteiden urautuminen on hallinnassa ja nykyinen hyvä tila säilytetään. Pintakunnoltaan vaatimukset alittavia tieosia oli v. 1992 530 km ja kantavuusvaatimuksen alittavia teitä on 667 km.

Tieverkon kunnan säilyttämisen lähtökohtana on, että liikenteen sujuvuuden parantamishankkeet toteutetaan liikenteen kuormituksen kasvun mukaisesti. Tämän lisäksi tarvittava tieverkon rakenteen parantaminen ja päällysteiden kunnostus mitoitetaan ja kohdennetaan siten, että teiden rakenteellinen kunto säilyy.

Tien rakenteiden parantamiseen ja kunnostukseen tarvitaan suunnitelmakaudella yhteensä 4,2 mrd. mk. Tästä käytetään 1,3 mrd. mk tien rakentamisen parantamiseen ja 2,5 mrd. mk päällysteiden kunnostamiseen. Loput 0,4 mrd. mk ovat suunnitelmassa kohdentamattomia, alemman tiestön kunnostustoimenpiteitä.

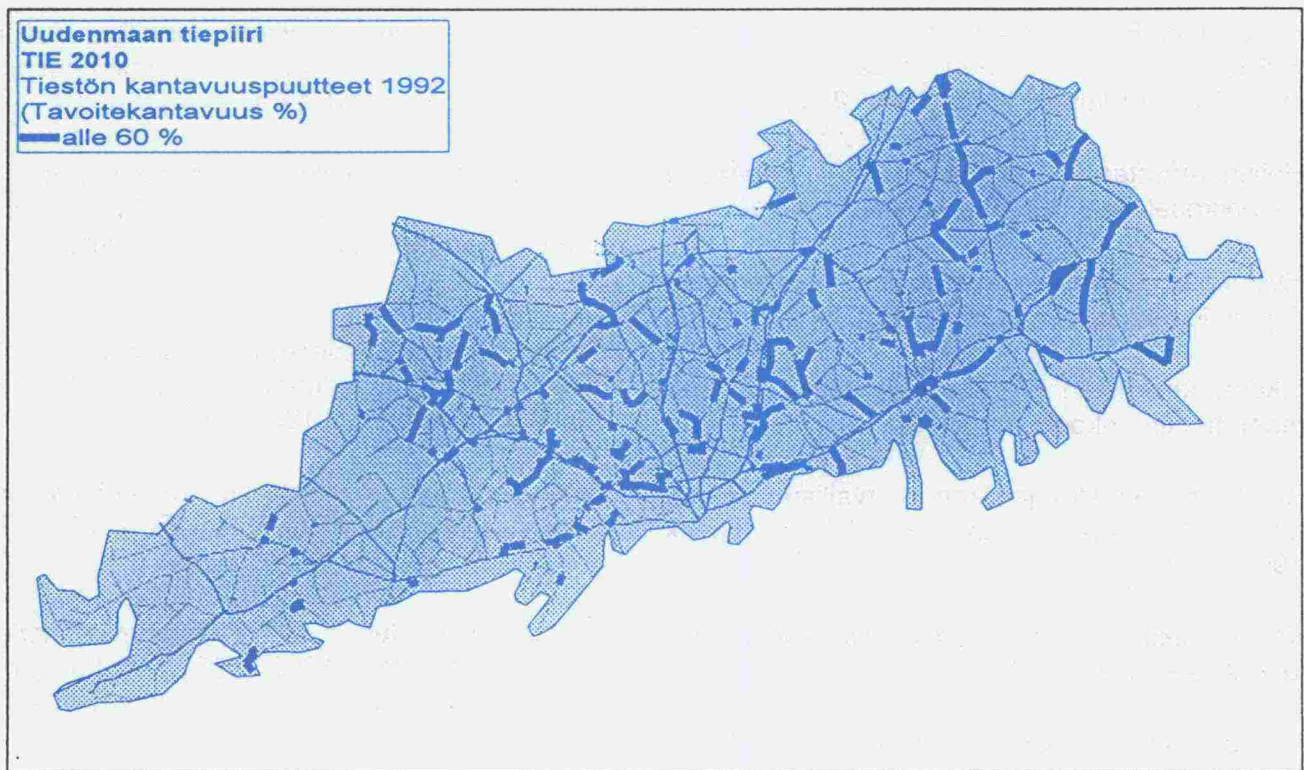
## Tieverkon hoito

Suunnitelman mukaisilla toimenpiteillä kunnossapidettävien teiden määrä lisääntyy nykyisestä 170 km ilman kevyen liikenteen väyliä. Tieverkon pituuden muutos on vain suuntaa antava, sillä tieverkon hallinnollisia muutoksia ei ole voitu ottaa tarkasteluissa huomioon.

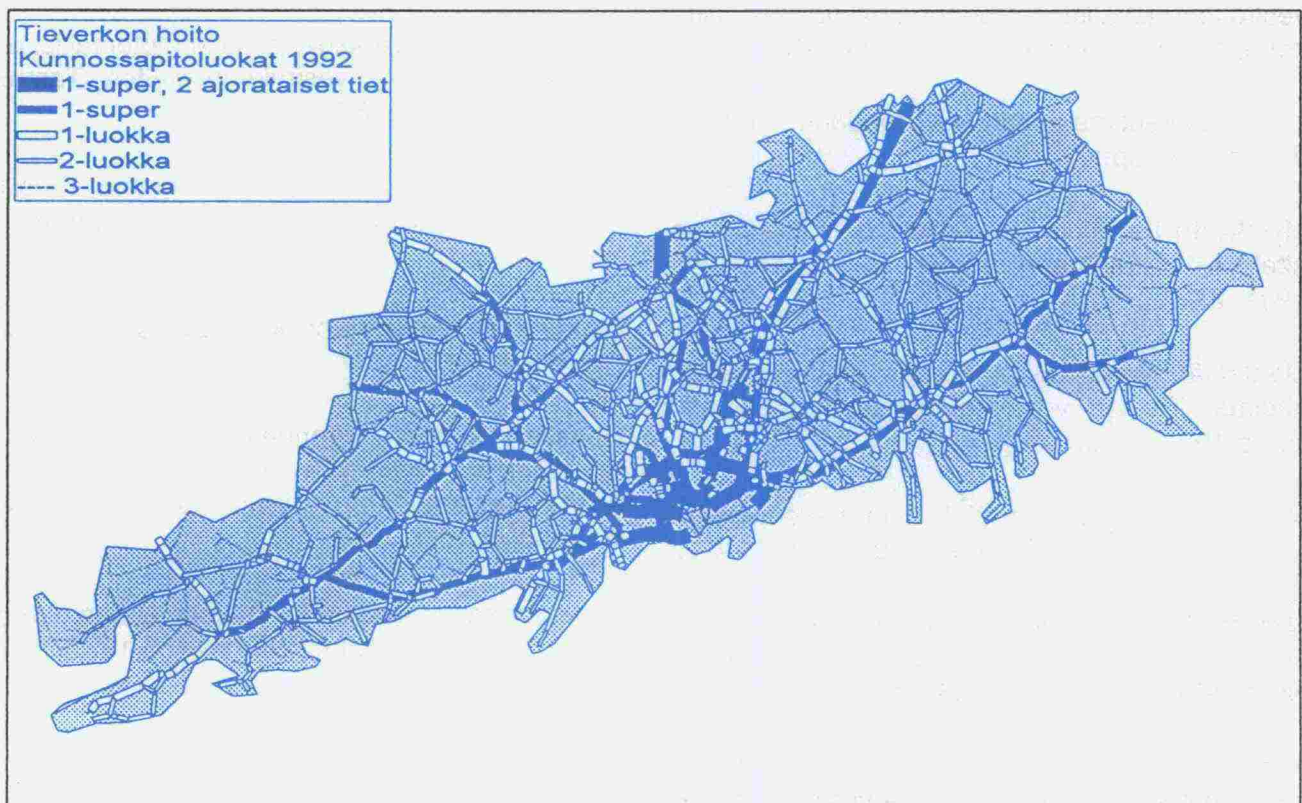
Tieverkon hoitoon kuuluu talvihoito, liikenteen ohjaus, liikenneympäristön hoito sekä tienkäyttäjien palvelu. Hoitotavoitteet määritellään kunnossapitoluokittain. Kullekin kunnossapitoluokalle on määritetty laatutaso ja toimenpiteiden aikatavoitteet. Tieosan kunnossapitoluokka määräytyy liikennemäärän ja tiejakson yhtenäisen hoitotason perusteella.

Kustannukset on laskettu suunnitelmakaudelle arvioimalla tieverkon pituuden muutokset ja jakautuma eri kunnossapitoluokkiin. Suunnitelmakaudella talvihoidon kustannukset ovat noin 1,6 mrd. mk ja muun hoidon kustannukset noin 0,5 mrd. mk.





Kuva 12. Tieverkon kantavuuspuutteet



Kuva 13. Tieverkon kunnossapitoluokat

Askolan ja Pornaisten tieverkko- ja liikenneturvallisuuksuunnitelma. Uudenmaan tiepiiri, Askolan kunta, Pornaisten kunta 1991. 26 s.

Helsinki-Vantaan lentoaseman ympäristön tieverkkoselvitys. Uudenmaan tiepiiri 1991.

Hyvinkään tieverkkosuunnitelma. Uudenmaan tiepiiri, Hyvinkään kaupunki, 1990. 24 s.

Inkoon keskustan liikennesuunnitelma. Uudenmaan tiepiiri, Inkoon kunta 1990. 20 s.

Karkkilan tieverkko- ja liikenneturvallisuuksuunnitelma. Uudenmaan tiepiiri, Karkkilan kaupunki 1990. 61 s.

Kevyen liikenteen tarveselvitys. Uudenmaan tie- ja vesirakennuspiiri 1984. 7 s.

Kirkkonummen liikenneturvallisuuksuunnitelma. Uudenmaan tie- ja vesirakennuspiiri, Kirkkonummen kunta 1982. 41 s.

Kirkkonummen tieverkkosuunnitelma. Tie- ja vesirakennushallitus, Uudenmaan tie- ja vesirakennuslaitos, Kirkkonummen kunta 1984. 34 s.

Lohjan tieverkkosuunnitelma.. Uudenmaan tiepiiri, Lohjan kaupunki 1991.

Myrskylän tieverkko- ja liikenneturvallisuuksuunnitelma. Uudenmaan tiepiiri, Myrskylän kunta 1991. 21 s.

Mäntsälän tieverkko- ja liikenneturvallisuuksuunnitelma. Tie- ja vesirakennuslaitos, Mäntsälän kunta 1987. 21 s.

Nummelan koillisosan-Ojakkalan tieverkkoselvitys. Uudenmaan tiepiiri, Vihdin kunta 1990. 40 s.

Nummi-Pusulan tieverkko- ja liikenneturvallisuuksuunnitelma. Uudenmaan tie- ja vesirakennuspiiri, Nummi-Pusulan kunta 1983. 34 s.

Nurmijärven tieverkko- ja liikenneturvallisuuksuunnitelma. Uudenmaan tie- ja vesirakennuspiiri, Nurmijärven kunta 1982. 28 s.

Orimattilan tieverkko- ja liikenneturvallisuuksuunnitelma. Uudenmaan tie- ja vesirakennuspiiri, Orimattilan kunta 1988. 17 s.

Pohja - Karjaa, Tieverkko- ja liikenneturvallisuuksuunnitelma. Tie- ja vesirakennuslaitos, Valtionrautatiet, Karjaan kaupunki, Pohjan kunta 1987. 28 s.

Porvoon seudun tieverkko- ja liikenneturvallisuuksuunnitelma. Uudenmaan tiepiiri, Porvoon kaupunki, Porvoon mlk 1992. 31 s.

Pääkaupunkiseudun yleisten teiden meluntorjuntaselvitys. Tielaitos, YTV 1990. TIEL 703621. 24 s.

Pääkaupunkiseudun liikenneinvestointien toimenpideohjelma 1992-1995. Luonnos. Pääkaupunkiseudun liikenneneuvottelukunta 1991.

Sipoon tieverkko- ja liikenneturvallisuuksuunnitelma. Uudenmaan tie- ja vesirakennuspiiri, Sipoon kunta 1985. 11 s.

Tammisaari, Tieverkko- ja liikenneturvallisuuksuunnitelma. Tie- ja vesirakennuslaitos, Tammisaaren kaupunki 1987. 24 s.

Tienpidon pitkän aikavälin suunnitelma vuosille 1994-2000. Uudenmaan tie- ja vesirakennuspiiri 1987. 14 s.

Tie 2010, Valtatieverkon kehittämissuunnitelma. Tiehallitus 1991.

Tuusulan kunnan liikenneturvallisuuksuunnitelma. Uudenmaan tie- ja vesirakennuspiiri, Tuusulan kunta, Liikenneturva, Valtion teknillinen tutkimuskeskus 1988. 38 s.

Uudenmaan tiepiirin suunnitteluohjelman tie- ja rakennussuunnitelmaluettelo (SVAR) 1992.

## TOIMENPIDEYHDISTELMÄT



## KUSTANNUSSUMMAT TOIMENPIDERYHMITÄIN

Toimenpide	Kustannukset Mmk	Pituus km
1. Uuden tien rakentaminen	3620,30	124
2. Kapasiteetin lisääminen	2346,70	135
3. Eritasoliittymät	1954,20	26
4. Moottoriliikennetiet	1774,00	116
5. Tien parantaminen	1337,70	482
6. Moottoritiet	1018,00	112
7. Muut taajamahankkeet	372,20	49
8. Ohikulkutiet	330,90	46
9. Kevyen liikenteen järjestelyt	321,90	172
10. Meluntorjunta	140,10	
11. Sillat	126,40	
12. Liittymäjärjestelyt	44,30	3
13. Rautateiden eritasot	30,80	1
14. Valaistus	17,40	11
15. Ylikorkeiden kuljetusten reitit	6,60	
Yhteensä	13 441,50	1277

Tr.ind. 138

Taulukko ei sisällä kiireellisyysluokan 0 käynnissä olevia hankkeita, joiden kustannukset ovat yhteensä 580,20 Mmk.



**TIENPIDON SUUNNITELMA 2010**  
**KUSTANNUKSET JA PITUUDET KIIREELLISYYSLUOKAN**  
**MUKAAN VIIDESSÄ HANKERYHMÄSSÄ**

Hankeryhmä	Kiireellisyys- luokka	Kustannukset Mmk	Pituus km
1	0	376,60	102,60
1	I	1.062,00	116,00
1	II	798,50	93,00
1	III	1.396,00	77,00
2	0	755,50	20,50
2	I	4.365,30	46,00
2	II	675,60	33,00
2	III	908,00	64,00
3	0	537,20	16,00
3	I	589,40	83,00
3	II	285,40	96,00
3	III	1.231,70	284,00
4	0	88,20	
4	I	107,60	26,00
4	II	63,50	18,00
4	III	22,60	11,00
5	0	448,00	
5	I	91,90	88,00
5	II	111,50	91,00
5	III	107,20	77,00
<b>Yhteensä</b>		<b>14.021,70</b>	<b>1.342,10</b>

**HANKERYHMÄT**

- 1 - Valtatieverkon hankkeet
- 2 - Pääkaupunkiseudun hankkeet
- 3 - Muut isot hankkeet
- 4 - Taajamajärjestelyt
- 5 - Pienet hankkeet

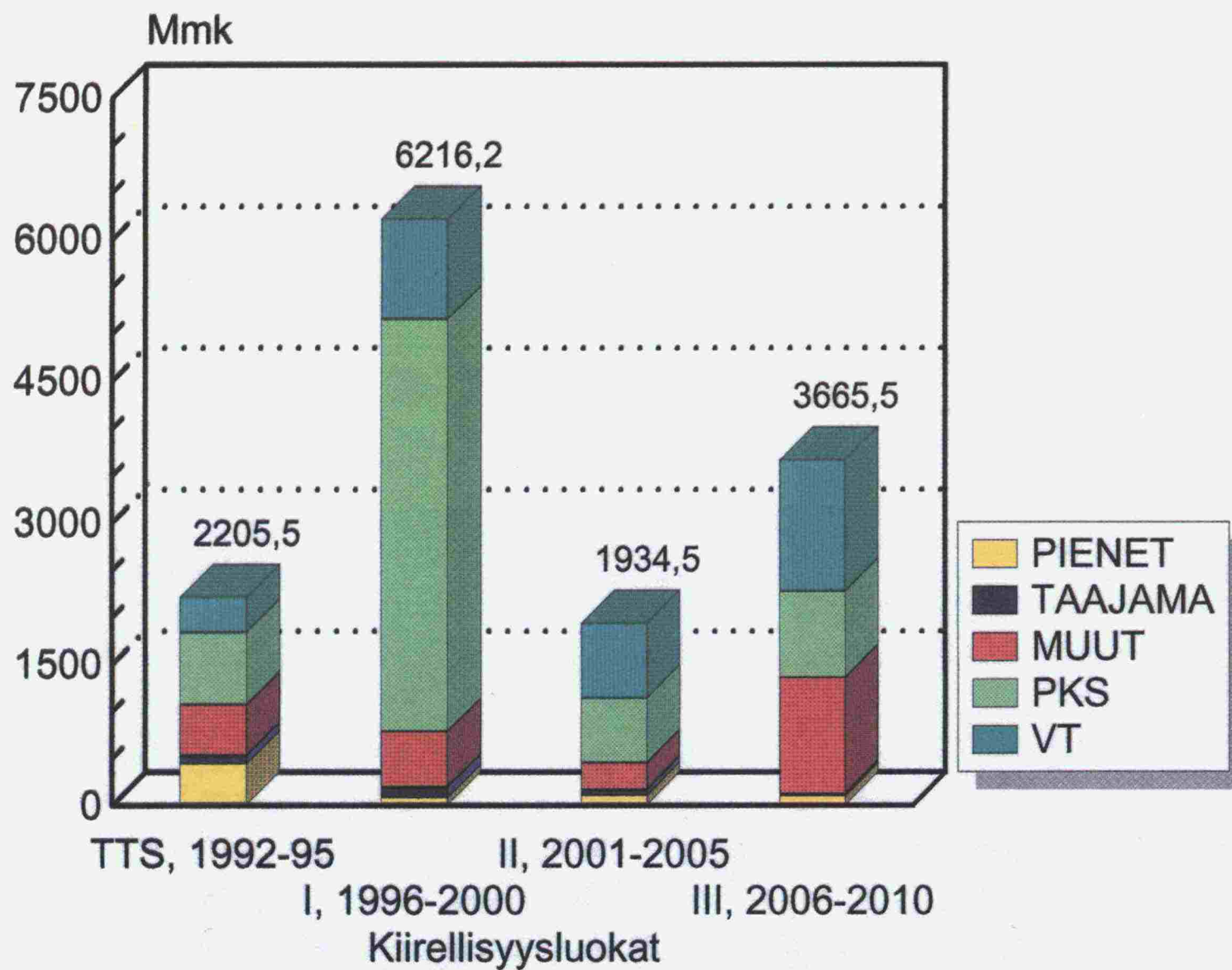
**TIENPIDON SUUNNITELMA 2010  
KUSTANNUSTEN JA PITUUKSIEN SUMMAT  
KIIREELLISYYSLUOKITTAIN**

Kiireellisyysluokka	Kustannukset Mmk	Pituus km
0	2.205,50	139,10
I	6.216,20	359,00
II	1.934,50	331,00
III	3.665,50	513,00
<b>Yhteensä</b>	<b>14.021,70</b>	<b>1.342,10</b>

**VIOSIKUSTANNUKSET HANKKEEN ALOITTAMISVUODEN MUKAAN**

0	vv. 1992 - 1995	551,40 Mmk/v
I	vv. 1996 - 2000	1243,20 Mmk/v
II	vv. 2001 - 2005	386,90 Mmk/v
III	vv. 2006 - 2010	733,10 Mmk/v
<b>Keskimäärin</b>		<b>738,00 Mmk/v</b>

Pituudet laskettu hankkeen suurimman toimenpiteen mukaan.  
Tr.ind. 138





## **LIITE 2 HANKELUETTELOT JA KARTAT**

### **1. VALTATIEVERKON HANKKEET**

00053	Lohja-Lohjanharju Liikenneturvallisuuden parantaminen 0 kiireellisyyslk KVL-91 14.000	200,0 Mmk 22 km Lähde YS
	Valtatieverkko Käynnissä olevat hankkeet 0 kiireellisyyslk KVL-91	110,0 Mmk 50 km Lähde TTS
00006	Koskenkylä-KyPR Tien parantaminen 0 kiireellisyyslk KVL-91	62,0 Mmk 31 km Lähde TTS
	Rakentaminen Ylikorkeiden kuljetusten reitit 0 kiireellisyyslk KVL-91	4,6 Mmk km Lähde TTS
V1		
00004	Järvenpää-Viljaniemi Moottoritien rakentaminen I kiireellisyyslk KVL-91 13.000	444,0 Mmk 55 km Lähde 2010
V2		
00053	Virkkala-Lohja Kapasiteetin lisääminen I kiireellisyyslk KVL-91 8.400	228,0 Mmk 7 km Lähde 2010
V3		
00002	Vihti-Karhumäki Moottoriliikennetien rakentaminen I kiireellisyyslk KVL-91 5.900	119,0 Mmk 11 km Lähde 2010
V4		
00007	Koskenkylä-Loviisa Moottoriliikennetien rakentaminen I kiireellisyyslk KVL-91 6.400	103,0 Mmk 13 km Lähde 2010
V5		
00053	Hanko-Skogby Suuntauksen parantaminen I kiireellisyyslk KVL-91 3.500	77,0 Mmk 23 km Lähde 2010
V6		
00002	Polarin eritasoliittymä Eritasoliittymän rakentaminen I kiireellisyyslk KVL-91 6.500	42,0 Mmk 7 km Lähde 2010
V7		
00002	Nummelan eritasoliittymä Eritasoliittymän rakentaminen I kiireellisyyslk KVL-91 10.500	36,0 Mmk km Lähde 2010
V8		
00002	Kt 53:n liittymä Eritasoliittymän rakentaminen I kiireellisyyslk KVL-91 6.900	11,0 Mmk km Lähde 2010



-----			
V9			
00007	Moottoriliikennetie Ylikorkeiden kuljetusten reitti I kiireellisyyslk KVL-91 18.300	2,0 Mmk km Lähde PÄÄ	
V10			
00007	Harabacka-Koskenkylä Moottoritien rakentaminen II kiireellisyyslk KVL-91 12.500	215,0 Mmk 25 km Lähde 2010	
V11			
00053	Virkkalan alue Kapasiteetin lisääminen II kiireellisyyslk KVL-91 5.800	101,0 Mmk 7 km Lähde 2010	
V12			
00002	Karhumäki-Tuorila Moottoriliikennetien rakentaminen II kiireellisyyslk KVL-91 6.500	91,0 Mmk 8 km Lähde 2010	
V13			
00001	Nummenkylä-Lempola Moottoritien rakentaminen II kiireellisyyslk KVL-91 10.900	90,0 Mmk 9 km Lähde 2010	
V14			
00053	Vt 3-Hyvinkää Kapasiteetin lisääminen II kiireellisyyslk KVL-91 8.500	85,0 Mmk 6 km Lähde 2010	
V15			
00053	Hyvinkään eritasoliittymät Eritasoliittymien rakentaminen II kiireellisyyslk KVL-91 6.200	64,0 Mmk km Lähde 2010	
V16			
00004	Keravan eritasoliittymä Eritasoliittymän rakentaminen II kiireellisyyslk KVL-91 23.000	47,2 Mmk km Lähde YS	
V17			
00053	Tammisaaren eritasoliittymät Eritasoliittymien rakentaminen II kiireellisyyslk KVL-91 10.700	41,3 Mmk 3 km Lähde 2010	
V18			
00002	Tuorila-HäPR Kapasiteetin lisääminen II kiireellisyyslk KVL-91 5.400	32,0 Mmk 20 km Lähde 2010	
V19			
00053	Karjaa-Virkkala Suuntauksen parantaminen II kiireellisyyslk KVL-91 4.200	32,0 Mmk 15 km Lähde 2010	
V20			
00001	Lempola E-TuPR Moottoriliikennetien rakentaminen III kiireellisyyslk KVL-91 8.600	880,0 Mmk 47 km Lähde 2010	

-----  
V21

00006	Koskenkylä-Lapinjärvi	431,0 Mmk
	Moottoriliikennetien rakentaminen	28 km
	III kiireellisyyslk KVL-91 6.600	Lähde 2010

## V22

00053	Nummelan liittymäjärjestelyt	64,0 Mmk
	Eritasoliittymien rakentaminen	2 km
	III kiireellisyyslk KVL-91 7.500	Lähde 2010

## V23

00053	Mäntsälän eritasoliittymä	21,0 Mmk
	Eritasoliittymän rakentaminen	km
	III kiireellisyyslk KVL-91 7.200	Lähde 2010

  
-----

## Kiireellisyysluokat:

## Lähteet:

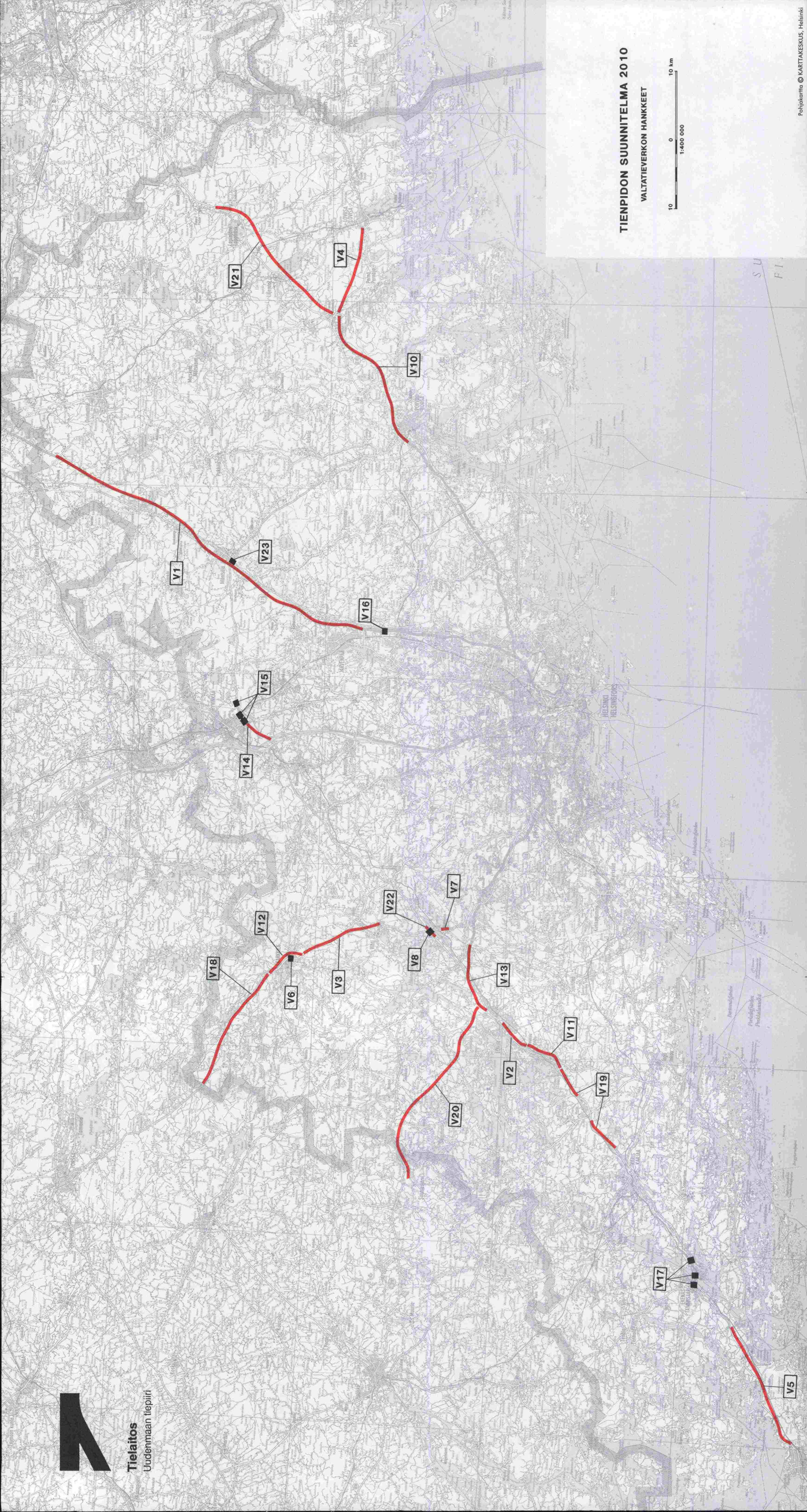
0 - vv.1992-1995  
I - vv.1996-2000  
II - vv.2001-2005  
III - vv.2006-2010

TTS - Toiminta- ja taloussuunnitelma  
1992-1995  
2010 - Tie 2010  
PTS - Pitkän tähtäyksen suunnitelma  
1994-2000  
PÄÄ - Pääkaupunkiseudun liikenneneu-  
vottelukunnan aineisto  
SVAR - Suunnitteluohjelma  
TVS - Tieverkkosuunnitelma ja/tai  
liikenneturvallisuussuunnitelma  
YS - Yleissuunnitelma  
MUU - Muu lähde



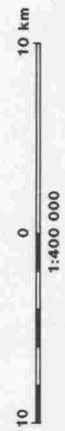


**Tielaitos**  
Uudenmaan tiepiiri



# TIENPIDON SUUNNITELMA 2010

VALTATIEVERKON HANKEET





## **2. PÄÄKAUPUNKISEUDUN HANKKEET**



00102	Kehä II, kt 51-mt 110 Uuden tien rakentaminen 0 kiireellisyyslk	KVL-91	290,0 Mmk 7 km Lähde TTS
00050	Tikkurila-Hakunila Kapasiteetin lisääminen 0 kiireellisyyslk	KVL-91	183,1 Mmk 8 km Lähde TTS
01385	Lentoasemantie Kapasiteetin lisääminen 0 kiireellisyyslk	KVL-91	175,0 Mmk 3 km Lähde TTS
00110	Kilo-Viherlaakso Kapasiteetin lisääminen 0 kiireellisyyslk	KVL-91	107,4 Mmk 3 km Lähde TTS
PK1	Pasilanväylä Uuden tien rakentaminen I kiireellisyyslk	KVL-91	1.590,0 Mmk 7 km Lähde PÄÄ
PK2	00050 Hämeenkylä-Tikkurila Eritasoliittymien rakentaminen I kiireellisyyslk	KVL-91 30.900	1.500,0 Mmk 14 km Lähde PTS
PK3	00102 Kehä II, mt 110-vt 3 Uuden tien rakentaminen I kiireellisyyslk	KVL-91	891,7 Mmk 8 km Lähde PÄÄ
PK4	00101 Länsiväylä-Vihdintie Kapasiteetin lisääminen I kiireellisyyslk	KVL-91 40.000	259,2 Mmk 7 km Lähde PÄÄ
PK5	Pääkaupunkiseutu Meluntorjuntakohteet (I) I kiireellisyyslk	KVL-91	53,9 Mmk km Lähde MUU
PK6	00001 Munkkivuori-Kehä II Kapasiteetin lisääminen I kiireellisyyslk	KVL-91 34.700	35,0 Mmk 7 km Lähde MUU
PK7	00137 Tammiston eritasoliittymä Eritasoliittymän parantaminen I kiireellisyyslk	KVL-91 35.000	20,3 Mmk km Lähde TVS
PK8	11459 Katriinantie Uuden tien rakentaminen I kiireellisyyslk	KVL-91	15,2 Mmk 3 km Lähde TVS

PK9			
00120	Rantarata-Hämeenkylä Kapasiteetin lisääminen ja eritasoliittyy II kiireellisyyslk KVL-91 21.200	155,0 Mmk 2 km Lähde SVAR	
PK10			
00051	Suomenoja-Haukilahti Kapasiteetin lisääminen II kiireellisyyslk KVL-91 38.100	111,5 Mmk 4 km Lähde PÄÄ	
PK11			
00110	Bemböle-Viherlaakso Kapasiteetin lisääminen II kiireellisyyslk KVL-91 7.900	111,5 Mmk 5 km Lähde PÄÄ	
PK12			
00050	Kauklahti-Muurala Kapasiteetin lisääminen ja kev liik väyl II kiireellisyyslk KVL-91 12.000	93,0 Mmk 4 km Lähde SVAR	
PK13	Pääkaupunkiseutu Meluntorjuntakohteet (II ja III) II kiireellisyyslk KVL-91	86,2 Mmk km Lähde MUU	
PK14			
00051	Kivenlahti-Suomenoja Kapasiteetin lisääminen II kiireellisyyslk KVL-91 33.600	53,8 Mmk 4 km Lähde PÄÄ	
PK15			
00170	Vartiokylä-Mellunmäki Kapasiteetin lisääminen II kiireellisyyslk KVL-91 14.400	27,3 Mmk 3 km Lähde PTS	
PK16			
00003	Haaga-Kehä III Kapasiteetin lisääminen II kiireellisyyslk KVL-91 35.100	25,0 Mmk 8 km Lähde MUU	
PK17			
11455	Koivupää-Seutula Suuntauksen parantaminen ja kev liik väy II kiireellisyyslk KVL-91 4.100	12,3 Mmk 3 km Lähde SVAR	
PK18			
00137	Tuusulantie, pääradan kohta Uuden tien rakentaminen III kiireellisyyslk KVL-91 35.000	300,0 Mmk 2 km Lähde PÄÄ	
PK19	Maantiekylä-Luhtaanmäki Uuden tien rakentaminen III kiireellisyyslk KVL-91 5.000	131,9 Mmk 10 km Lähde TVS	
PK20			
00120	Kehä III-Lahnus Kapasiteetin lisääminen III kiireellisyyslk KVL-91 8.700	127,4 Mmk 7 km Lähde PÄÄ	



PK21			
00004	Kehä III-Keravan liittymä Moottoritien rakentaminen III kiireellisyyslk	KVL-91 30.700	108,0 Mmk 13 km Lähde 2010
PK22			
00004	Latokartanontien liittymä Eritasoliittymän rakentaminen III kiireellisyyslk	KVL-91 41.000	100,0 Mmk km Lähde PÄÄ
PK23			
00170	Mellunmäki-Kehä III Kapasiteetin lisääminen ja suuntauksen p III kiireellisyyslk	KVL-91 11.900	63,0 Mmk 4 km Lähde PTS
PK24			
00050	Hakunila-Westerkulla Kapasiteetin lisääminen ja kev liik väyl III kiireellisyyslk	KVL-91 10.200	51,7 Mmk 3 km Lähde PTS
PK25			
00004	Koskelantie-Vaarala Kapasiteetin lisääminen III kiireellisyyslk	KVL-91 38.700	26,0 Mmk 9 km Lähde PÄÄ
PK26			
	Kehä III-Vuosaaren satama Uuden tien rakentaminen III kiireellisyyslk	KVL-91	Mmk 2 km Lähde MUU
PK27			
00101	Vihdintie-mt 170 Kehittäminen Helsingin alueella III kiireellisyyslk	KVL-91	Mmk 14 km Lähde MUU

## Kiireellisyysluokat:

## Lähteet:

0	- vv.1992-1995	TTS	- Toiminta- ja taloussuunnitelma 1992-1995
I	- vv.1996-2000	2010	- Tie 2010
II	- vv.2001-2005	PTS	- Pitkän tähtäyksen suunnitelma 1994-2000
III	- vv.2006-2010	PÄÄ	- Pääkaupunkiseudun liikenneneu- vottelukunnan aineisto
		SVAR	- Suunnitteluohjelma
		TVS	- Tieverkkosuunnitelma ja/tai liikenneturvallisuuksuunnitelma
		YS	- Yleissuunnitelma
		MUU	- Muu lähde



31.3.1993

PE 11  
666/93/01/U  
113

Jakelussa mainituille

Tienpidon suunnitelma 2010

## UUDENMAAN TIEPIIRIN TIENPIDON SUUNNITELMA VUOSILLE 1992-2010

Uudenmaan tiepiiri lähettää oheisena käyttöönne piirin pitkän aikavälin tienpitoa koskevan suunnitelman.

Suunnitelmassa esitetään Uudenmaan tienpidon tarpeet ja rahoitustarve vuosille 1992-2010. Nämä perustuvat tieliikenteen ennustettuun kehitykseen vv. 1992-2010 sekä keskushallinnon ja muiden yhteistyötahojen kanssa tehtyihin suunnitelmiin ja käytyyn vuoropuheluun. Julkaisun painatuksen aikana valmistunut uusi liikenteen kasvuennuste asettuu alemmalle tasolle kuin suunnitelmassa käytetty ennuste. Tästä yhdessä nykyisten huonojen rahoitusnäkymien kanssa aiheutuu hidastumista suunnitelman toteutukseen.

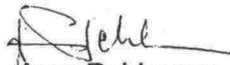
Edellisestä huolimatta suunnitelma toimii hyvänä pohjana tienpidon tarkemmalle suunnittelulle ja hankkeiden ohjelmoinnille.

Otamme mielellämme vastaan suunnitelmaa koskevia kannanottoja, jotka voi lähettää kesäkuun loppuun mennessä os. Uudenmaan tiepiiri / Esikunta PL 70 00521 Helsinki.

Tiejohtaja

  
Esko Pekkarinen

Esikunnan päällikkö

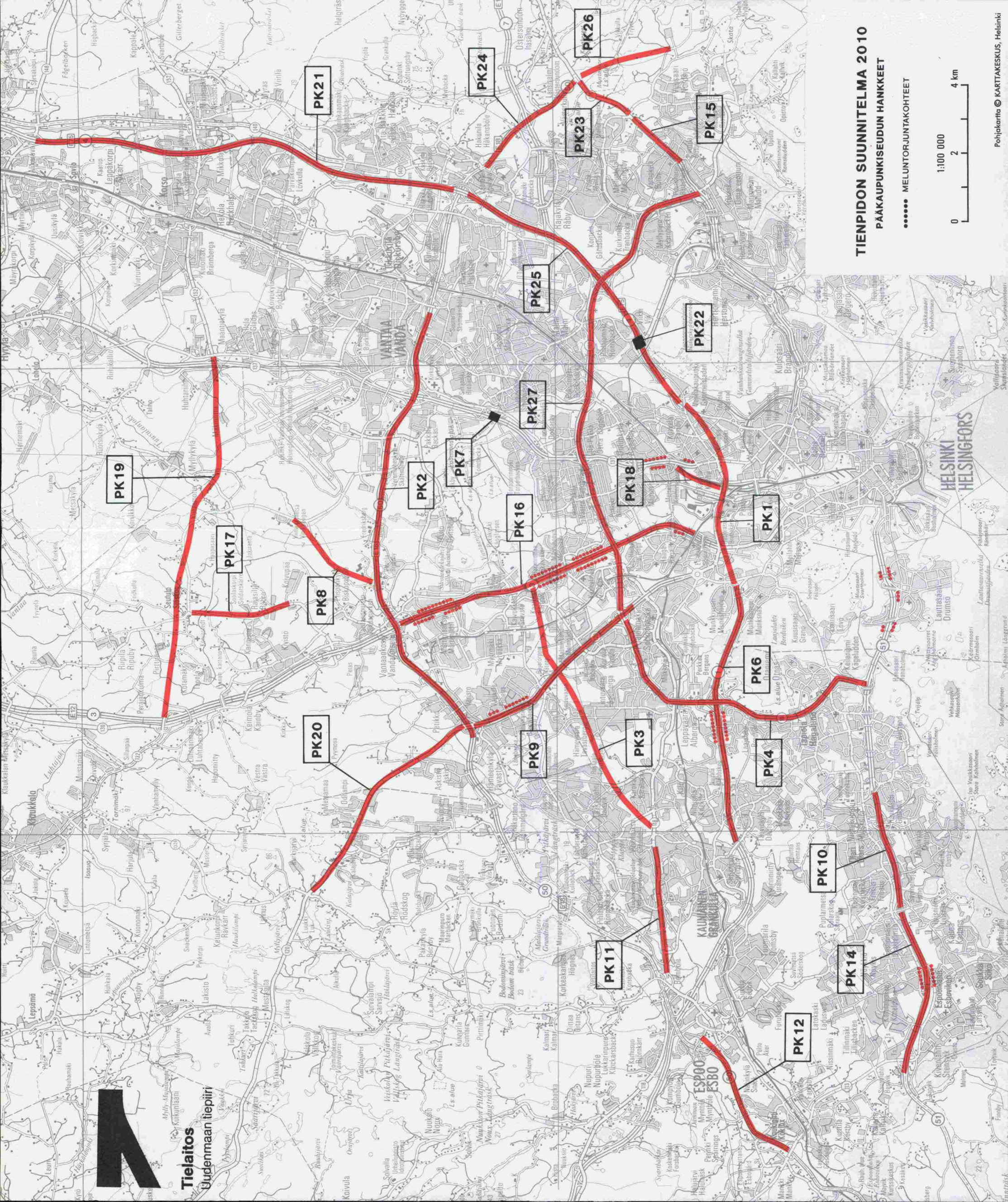
  
Arvo Pehkonen

Tieinsinööri

LIITE:

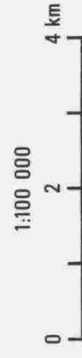
Tienpidon suunnitelma 2010





**TIENPIDON SUUNNITELMA 2010**  
**PÄÄKAUPUNKISEUDUN HANKKEET**

●●●●● MELUNTORJUNTAKOHEET





### **3. MUUT ISOT HANKKEET**

	Muu tieverkko			470,2 Mmk
	Käynnissä olevat hankkeet			16 km
	0 kiireellisyyslk	KVL-91		Lähde TTS
	Rakentaminen			67,0 Mmk
	Sillat			km
	0 kiireellisyyslk	KVL-91		Lähde TTS
M1				
00051	Kivenlahti-Kirkkonummi			161,0 Mmk
	Moottoritien rakentaminen			10 km
	I kiireellisyyslk	KVL-91	15.000	Lähde PTS
M2				
	Järvenpää-Hyvinkää mt			85,1 Mmk
	Uuden tien rakentaminen			16 km
	I kiireellisyyslk	KVL-91	3.600	Lähde TVS
M3				
00160	Porvoo-Myrskylä			71,0 Mmk
	Tien parantaminen			34 km
	I kiireellisyyslk	KVL-91	1.000	Lähde TVS
M4				
00155	Saaristotie			64,0 Mmk
	Tien rakentaminen ja silta			7 km
	I kiireellisyyslk	KVL-91	3.800	Lähde TVS
M5				
01002	Tammisaari, Skäldö			52,5 Mmk
	Sillan rakentaminen			km
	I kiireellisyyslk	KVL-91	700	Lähde TVS
M6				
	Hyvinkään itäinen ohikulkutie			33,5 Mmk
	Ohikulkutien rakentaminen			5 km
	I kiireellisyyslk	KVL-91	2.000	Lähde TVS
M7				
	Karjaan läntinen ohikulkutie			29,1 Mmk
	Uuden tien rakentaminen			3 km
	I kiireellisyyslk	KVL-91	2.900	Lähde SVAR
M8				
00142	Nuppulinna eritasoristeys			28,4 Mmk
	Rautatien eritaso ja kev liik väylän rak			1 km
	I kiireellisyyslk	KVL-91	600	Lähde SVAR
M9				
01403	Jokela, Päiväkummunt.-Vanhat.			18,2 Mmk
	Tien parantaminen ja kev liik väylän rak			1 km
	I kiireellisyyslk	KVL-91	2.300	Lähde SVAR
M10				
00142	Jokelan asema			17,4 Mmk
	Suuntauksen parantaminen ja kev liik väy			1 km
	I kiireellisyyslk	KVL-91	4.000	Lähde SVAR

M11					
11513	Palopuro, rautatiesillat mt 142			16,0 Mmk	
	Alikulkukäytävän rakentaminen			km	
	I kiireellisyyslk	KVL-91	200	Lähde	TVS
M12					
00152	Jokivarsi-Nikkilä			13,2 Mmk	
	Tien parantaminen			5 km	
	I kiireellisyyslk	KVL-91	3.900	Lähde	SVAR
M13					
00137	Hyrylän läntinen ohikulkutie			150,8 Mmk	
	Ohikulkutien rakentaminen			13 km	
	II kiireellisyyslk	KVL-91	11.800	Lähde	SVAR
M14					
00149	Nikkilä-Pornainen			25,7 Mmk	
	Suuntauksen parantaminen ja kev liik väy			14 km	
	II kiireellisyyslk	KVL-91	1.800	Lähde	TVS
M15					
00147	Mäntsälä-Sälinkää			23,0 Mmk	
	Suuntauksen parantaminen			10 km	
	II kiireellisyyslk	KVL-91	1.900	Lähde	TVS
M16					
01221	Siippoo-Vihti			18,6 Mmk	
	Suuntauksen parantaminen			7 km	
	II kiireellisyyslk	KVL-91	1.300	Lähde	SVAR
M17					
00136	Hyvinkää-läänin raja			18,0 Mmk	
	Tien parantaminen ja kev liik väylän rak			13 km	
	II kiireellisyyslk	KVL-91	800	Lähde	TVS
M18					
00153	Savijärvi-Porvoo			14,6 Mmk	
	Suuntauksen parantaminen ja kev liik väy			16 km	
	II kiireellisyyslk	KVL-91	1.300	Lähde	TVS
M19					
00163	Askola-Pukkila			12,2 Mmk	
	Suuntauksen parantaminen			14 km	
	II kiireellisyyslk	KVL-91	600	Lähde	TVS
M20					
01131	Lapinkylä-Veikkola			12,0 Mmk	
	Tien parantaminen ja kev liik väylän rak			5 km	
	II kiireellisyyslk	KVL-91	2.100	Lähde	TVS
M21					
00119	Upinniementie			10,5 Mmk	
	Suuntauksen parantaminen ja kev liik väy			4 km	
	II kiireellisyyslk	KVL-91	1.700	Lähde	
M22					
00050	Ingvalsby-Kauklahti			180,0 Mmk	
	Kapasiteetin lisääminen ja eritasoliitty			7 km	
	III kiireellisyyslk	KVL-91	7.600	Lähde	SVAR



-----  
M23

00051 Kirkkonummi-Pikkala 150,0 Mmk  
Moottoriliikennetien rakentaminen 9 km  
III kiireellisyyslk KVL-91 7.800 Lähde SVAR

## M24

00145 Hyrylä-Järvenpää 115,8 Mmk  
Kapasiteetin lisääminen 7 km  
III kiireellisyyslk KVL-91 12.400 Lähde SVAR

## M25

00132 Klaukkalan ohikulkutie 78,0 Mmk  
Ohikulkutien rakentaminen 12 km  
III kiireellisyyslk KVL-91 10.000 Lähde SVAR

## M26

00120 Lahnus-Olkkala 69,6 Mmk  
Suuntauksen parantaminen 20 km  
III kiireellisyyslk KVL-91 3.600 Lähde SVAR

## M27

00167 Orimattila-Myrskylä 65,9 Mmk  
Suuntauksen parantaminen 17 km  
III kiireellisyyslk KVL-91 1.200 Lähde TVS

## M28

11475 Nurmijärvi-Järvenpää 50,7 Mmk  
Uuden tien rakentaminen ja kev liik väy 12 km  
III kiireellisyyslk KVL-91 Lähde TVS

## M29

00103 Tammisaari-Björnsby 50,5 Mmk  
Suuntauksen parantaminen 12 km  
III kiireellisyyslk KVL-91 200 Lähde SVAR

## M30

01002 Tammisaari-Baggö 44,7 Mmk  
Suuntauksen parantaminen ja kev liik väy 5 km  
III kiireellisyyslk KVL-91 1.300 Lähde TVS

## M31

00127 Karkkila-Hyönölä mt 126 40,9 Mmk  
Suuntauksen parantaminen 13 km  
III kiireellisyyslk KVL-91 900 Lähde PTS

## M32

00154 Porvoo-Emäsalo 36,3 Mmk  
Uuden tien rakentaminen ja kev liik väy 6 km  
III kiireellisyyslk KVL-91 4.800 Lähde TVS

## M33

Kirkkonummi-Veikkola 34,5 Mmk  
Uuden tien rakentaminen ja kev liik väy 16 km  
III kiireellisyyslk KVL-91 900 Lähde TVS

## M34

Myrskylä 30,4 Mmk  
Pohjoisen ohikulkutien rakentaminen (I) 2 km  
III kiireellisyyslk KVL-91 1.400 Lähde TVS

M35					
00134	Karkkila-läänin pohjoisraja Suuntauksen parantaminen III kiireellisyyslk	KVL-91	900	29,8 Mmk 12 km Lähde SVAR	
M36					
01322	Perttula-Siippoo Suuntauksen parantaminen III kiireellisyyslk	KVL-91	900	25,5 Mmk 10 km Lähde SVAR	
M37					
00170	Porvoo, Helsingintie Kevyen liikenteen järjestelyt III kiireellisyyslk	KVL-91	4.100	25,1 Mmk 21 km Lähde TVS	
M38					
00149	Numminen-Mäntsälä Suuntauksen parantaminen III kiireellisyyslk	KVL-91	1.200	19,2 Mmk 8 km Lähde TVS	
M39					
11505	Jäniksenlinnan pt Suuntauksen parantaminen III kiireellisyyslk	KVL-91	1.100	17,8 Mmk 2 km Lähde SVAR	
M40					
	Loviisan Atomitie Uuden tien rakentaminen III kiireellisyyslk	KVL-91		17,0 Mmk 5 km Lähde MUU	
M41					
00109	Lohjan asema-Saukkola Suuntauksen parantaminen III kiireellisyyslk	KVL-91	1.600	16,5 Mmk 18 km Lähde SVAR	
M42					
00176	Loviisa-Lapinjärvi Tien parantaminen III kiireellisyyslk	KVL-91	1.300	16,4 Mmk 19 km Lähde MUU	
M43					
00142	Hyvinkää, Jokelantie Rakenteen parantaminen III kiireellisyyslk	KVL-91	4.500	15,9 Mmk 7 km Lähde TVS	
M44					
00161	Askola Suuntauksen parantaminen III kiireellisyyslk	KVL-91	500	15,9 Mmk 12 km Lähde TVS	
M45					
	Orimattilan itäinen ohikulkuti Ohikulkutien rakentaminen III kiireellisyyslk	KVL-91	1.200	15,7 Mmk 9 km Lähde TVS	
M46					
00104	Fiskars-mt 186 Suuntauksen parantaminen III kiireellisyyslk	KVL-91	800	14,7 Mmk 11 km Lähde TVS	

## M47

Myrskylä  
Pohjoisen ohikulkutien rakentaminen (II)  
III kiireellisyyslk KVL-91 1.400 12,2 Mmk  
3 km  
Lähde TVS

## M48

11227 Pikkala-Kirkkonummi  
Tien parantaminen  
III kiireellisyyslk KVL-91 200 11,0 Mmk  
4 km  
Lähde

## M49

00055 Porvoo  
Tien parantaminen  
III kiireellisyyslk KVL-91 4.500 10,8 Mmk  
1 km  
Lähde TVS

## M50

11439 Rajamäki-mt 130  
Uuden tien rakentaminen  
III kiireellisyyslk KVL-91 100 10,6 Mmk  
2 km  
Lähde

## M51

Pornaisten keskusta  
Ohikulkutien rakentaminen  
III kiireellisyyslk KVL-91 1.200 10,3 Mmk  
2 km  
Lähde TVS

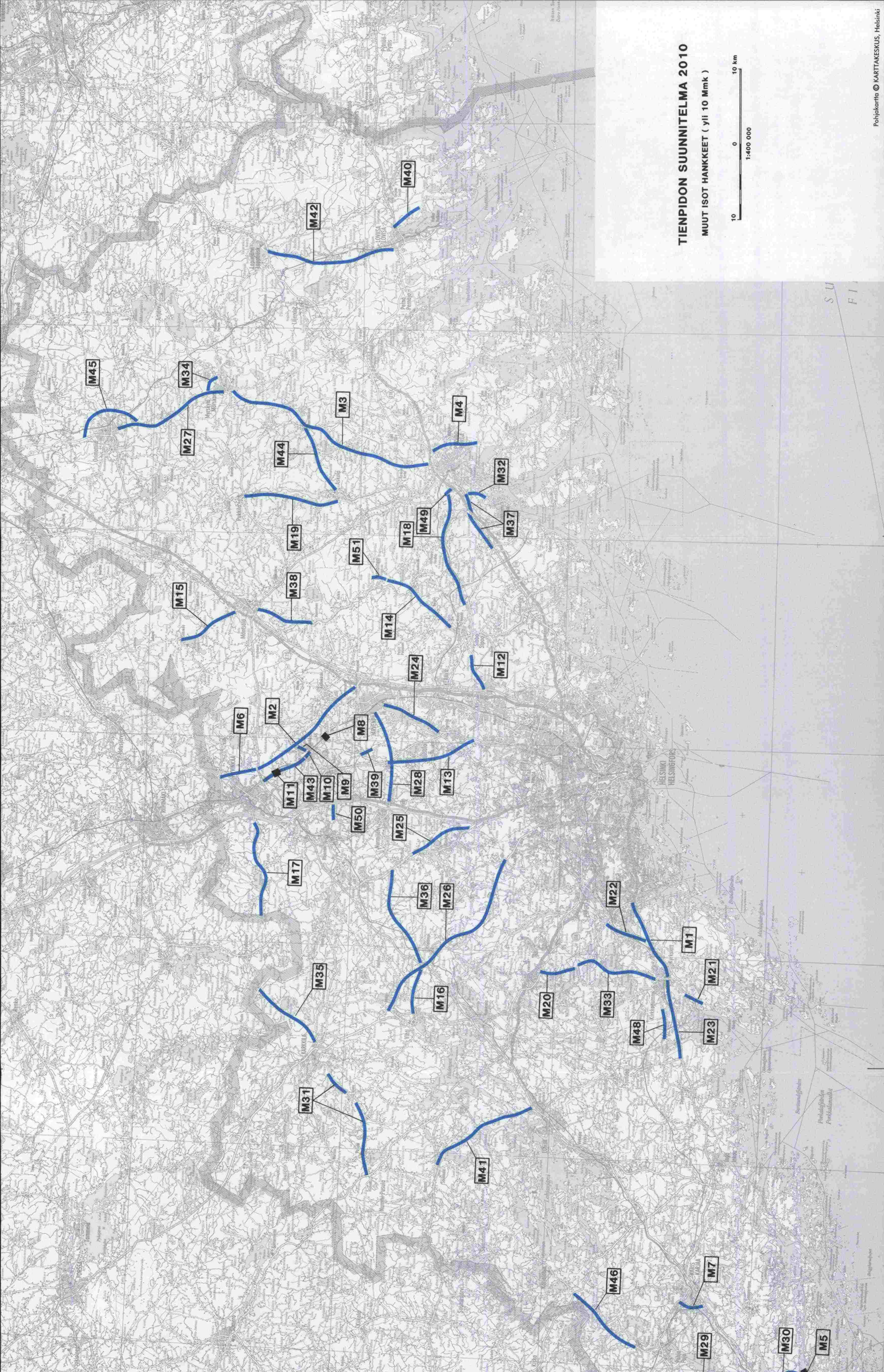
## Kiireellisyysluokat:

## Lähteet:

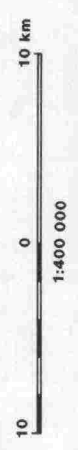
0 - vv.1992-1995  
I - vv.1996-2000  
II - vv.2001-2005  
III - vv.2006-2010

TTS - Toiminta- ja taloussuunnitelma  
1992-1995  
2010 - Tie 2010  
PTS - Pitkän tähtäyksen suunnitelma  
1994-2000  
PÄÄ - Pääkaupunkiseudun liikenneneu-  
vottelukunnan aineisto  
SVAR - Suunnitteluohjelma  
TVS - Tieverkkosuunnitelma ja/tai  
liikenneturvallisuussuunnitelma  
YS - Yleissuunnitelma  
MUU - Muu lähde





TIENPIDON SUUNNITELMA 2010  
MUUT ISOT HANKEET ( yli 10 Mmk )





## 4. TAAJAMAHANKKEET



	Rakentaminen		88,2 Mmk
	Taajamajärjestelyt		km
	0 kiireellisyyslk	KVL-91	Lähde
T1			
00132	Klaukkalan keskusta		44,5 Mmk
	Liikenneturvallisuuden parantaminen		3 km
	I kiireellisyyslk	KVL-91 11.300	Lähde
T2			
	Porvoon sisäkehä		25,0 Mmk
	Uuden tien rakentaminen		5 km
	I kiireellisyyslk	KVL-91 4.500	Lähde
T3			
	Kirkkonummi, pt 11255-pt 11227		12,0 Mmk
	Tien siirtäminen		2 km
	I kiireellisyyslk	KVL-91 2.100	Lähde
T4			
00145	Ohkola		8,3 Mmk
	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen		1 km
	I kiireellisyyslk	KVL-91 1.800	Lähde
T5			
	Orimattilan keskusta		5,4 Mmk
	Kevyen liikenteen järj. ja liikennevalot		6 km
	I kiireellisyyslk	KVL-91 8.700	Lähde
T6			
00131	Nurmijärvi		5,0 Mmk
	Liikenneturvallisuuden parantaminen		5 km
	I kiireellisyyslk	KVL-91 4.100	Lähde
T7			
01601	Kerkkoon keskusta		4,6 Mmk
	Kevyen liikenteen järjestelyt		1 km
	I kiireellisyyslk	KVL-91 800	Lähde
T8			
00171	Kuivanto		2,0 Mmk
	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen		2 km
	I kiireellisyyslk	KVL-91 800	Lähde
T9			
00174	Myrskylän keskusta		0,8 Mmk
	Liikenneturvallisuuden parantaminen		1 km
	I kiireellisyyslk	KVL-91 1.500	Lähde
T10			
00127	Ikkalan tiejärjestelyt		22,5 Mmk
	Suuntauksen parantaminen ja kev liik väy		2 km
	II kiireellisyyslk	KVL-91 1.100	Lähde
T11			
00103	Tammisaari		14,4 Mmk
	Uuden tien rakentaminen		2 km
	II kiireellisyyslk	KVL-91 3.200	Lähde

-----  
T12

Pornaisten taajamajärjestelyt 10,2 Mmk  
Liikenneturvallisuuden parantaminen 11 km  
II kiireellisyyslk KVL-91 1.500 Lähde

T13

Karkkila, eteläinen sisääntulo 9,9 Mmk  
Uuden tien rakentaminen 1 km  
II kiireellisyyslk KVL-91 Lähde

T14

11115 Inkoon keskusta 6,5 Mmk  
Liikenneturvallisuuden parantaminen 2 km  
II kiireellisyyslk KVL-91 2.700 Lähde

T15

11261 Ojakkalan pt:n siirto 15,8 Mmk  
Katujärjestelyt ja tien siirtäminen 3 km  
III kiireellisyyslk KVL-91 1.900 Lähde

T16

Karkkila, kevytliikenneverkko 4,2 Mmk  
Kevyen liikenteen verkon täydentäminen 5 km  
III kiireellisyyslk KVL-91 6.000 Lähde

T17

01211 Ojakkalan kevytliikenne 2,6 Mmk  
Kevyen liikenteen verkon täydentäminen 3 km  
III kiireellisyyslk KVL-91 1.000 Lähde  
-----

## Kiireellisyysluokat:

## Lähteet:

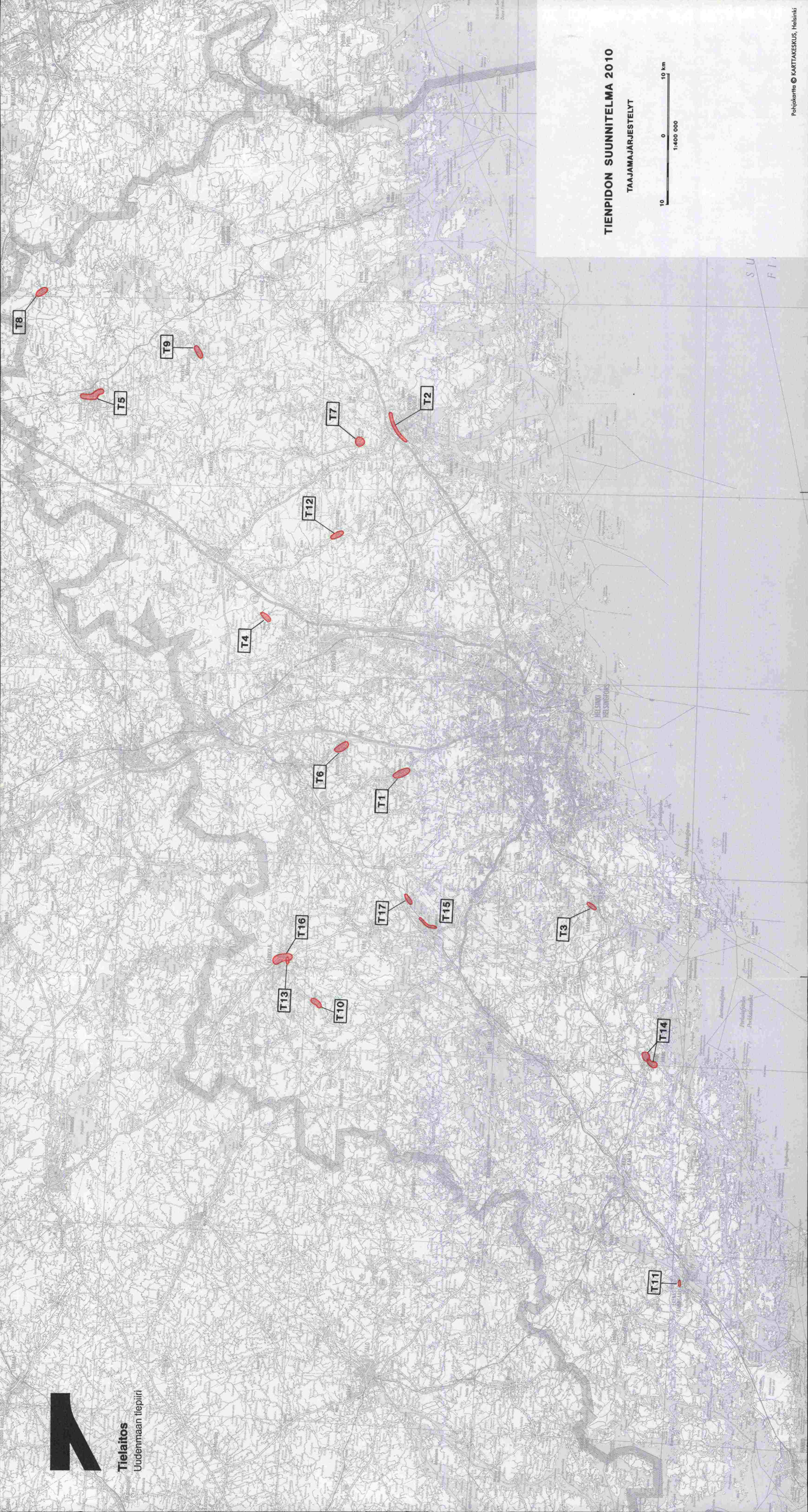
0 - vv.1992-1995  
I - vv.1996-2000  
II - vv.2001-2005  
III - vv.2006-2010

TTS - Toiminta- ja taloussuunnitelma  
1992-1995  
2010 - Tie 2010  
PTS - Pitkän tähtäyksen suunnitelma  
1994-2000  
PÄÄ - Pääkaupunkiseudun liikenneneu-  
vottelukunnan aineisto  
SVAR - Suunnitteluohjelma  
TVS - Tieverkkosuunnitelma ja/tai  
liikenneturvallisuussuunnitelma  
YS - Yleissuunnitelma  
MUU - Muu lähde



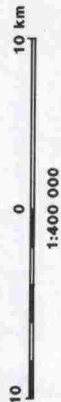


**Tielaitos**  
Uudenmaan tiepiiri



## TIENPIDON SUUNNITELMA 2010

TAAJAMAJÄRJESTELYT





## 5. PIENET HANKKEET



---

	Rakentaminen		150,2 Mmk
	Tien parantaminen		km
	0 kiireellisyyslk	KVL-91	
	Kunnossapito		144,4 Mmk
	Tien parantaminen		km
	0 kiireellisyyslk	KVL-91	
	Rakentaminen		103,6 Mmk
	Kevyen liikenteen järjestelyt		km
	0 kiireellisyyslk	KVL-91	
	Rakentaminen		32,2 Mmk
	Liittymän parantaminen		km
	0 kiireellisyyslk	KVL-91	
	Rakentaminen		15,2 Mmk
	Valaistus		km
	0 kiireellisyyslk	KVL-91	
	Rakentaminen		2,4 Mmk
	Rautatien eritasot		km
	0 kiireellisyyslk	KVL-91	
00170	Kulloo-Ernestas		10,0 Mmk
	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen		8 km
	I kiireellisyyslk	KVL-91 4.100	
00132	Vihtijärvi-Hämeen piirin raja		8,0 Mmk
	Rakenteen parantaminen		4 km
	I kiireellisyyslk	KVL-91 1.300	
01324	Lahnus-Klaukkala		7,3 Mmk
	Tien parantaminen ja kev liik väylän rak		7 km
	I kiireellisyyslk	KVL-91 2.400	
00149	Nummistenkylä		6,4 Mmk
	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen		2 km
	I kiireellisyyslk	KVL-91 1.100	
11299	Sääksjärvi-Röykkä		5,0 Mmk
	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen		5 km
	I kiireellisyyslk	KVL-91 1.300	
01733	Orimattila-Pyörähtälä		4,6 Mmk
	Suuntauksen parantaminen ja kev liik väy		4 km
	I kiireellisyyslk	KVL-91 1.500	

---

11859	Voolahden pt Kevyen liikenteen järjestelyt I kiireellisyyslk KVL-91 900	4,3 Mmk 3 km
11787	Mt 161 liitt. etelään 2,5 km Suuntauksen parantaminen I kiireellisyyslk KVL-91 500	4,1 Mmk 3 km
01403	Jokela-Kaukas Kevyen liikenteen väylän rakentaminen I kiireellisyyslk KVL-91 1.700	4,0 Mmk 3 km
01492	Hinthaara Tien rakentaminen ja kev liik väylän rak I kiireellisyyslk KVL-91 1.000	3,9 Mmk 1 km
00163	Ruha-Pukkilan raja Suuntauksen parantaminen I kiireellisyyslk KVL-91 500	3,6 Mmk 3 km
00140	Vantaan raja-Kerava Kevyen liikenteen väylän rakentaminen I kiireellisyyslk KVL-91 4.400	3,5 Mmk 3 km
00107	Paloniemi-Lylyisten tienhaara Kevyen liikenteen väylän rakentaminen I kiireellisyyslk KVL-91 2.800	3,0 Mmk 2 km
00170	Mt 1533-Box Kevyen liikenteen väylän rakentaminen I kiireellisyyslk KVL-91 2.500	3,0 Mmk 3 km
11269	Kirkkonummi, Gesterbyntie Kevyen liikenteen väylän rakentaminen I kiireellisyyslk KVL-91 600	3,0 Mmk 4 km
11443	Viertolan pt Kevyen liikenteen järjestelyt I kiireellisyyslk KVL-91 500	2,7 Mmk 3 km
00053	Vt 1-pt 11237 Kevyen liikenteen väylän rakentaminen I kiireellisyyslk KVL-91 7.500	2,5 Mmk 3 km
00161	Askola, Tiilään kylä Suuntauksen parantaminen ja kev liik väy I kiireellisyyslk KVL-91 400	2,0 Mmk 1 km



---

00167	Virenoja-Pennala Kevyen liikenteen väylän rakentaminen I kiireellisyyslk KVL-91 4.000	1,9 Mmk 3 km
00143	Kaanaanmäki Liikenneturvallisuuden parantaminen I kiireellisyyslk KVL-91 400	1,2 Mmk 2 km
11739	Anttilan pt, Småängsin silta Sillan parantaminen I kiireellisyyslk KVL-91 200	1,1 Mmk km
11863	Ilola-Sannainen Suuntauksen parantaminen I kiireellisyyslk KVL-91 400	1,0 Mmk 2 km
11743	Pornainen, Rantalan pt Rakenteen parantaminen I kiireellisyyslk KVL-91 200	0,9 Mmk 1 km
00140	Levannon koulu Valaistuksen rakentaminen I kiireellisyyslk KVL-91 2.700	0,7 Mmk 1 km
00151	Monninkylä Kevyen liikenteen väylän jatkaminen I kiireellisyyslk KVL-91 1.000	0,6 Mmk 1 km
00169	Orimattilasta 3 km etäisyydellä Suuntauksen parantaminen I kiireellisyyslk KVL-91 900	0,6 Mmk 1 km
11841	Juonalantie-Niemenkylä Kevyen liikenteen väylän rakentaminen I kiireellisyyslk KVL-91 2.500	0,5 Mmk 2 km
00140	Kaukalammen koulu Valaistuksen rakentaminen I kiireellisyyslk KVL-91 2.700	0,4 Mmk 2 km
00167	Orimattila Valaistuksen täydentäminen I kiireellisyyslk KVL-91 5.500	0,4 Mmk 4 km
11790	Askola, pt:n alusta lähtien Kevyen liikenteen väylän rakentaminen I kiireellisyyslk KVL-91 100	0,4 Mmk 1 km

00151	Askola, Monninkylän seuratalo Liittymäparannus I kiireellisyyslk	KVL-91	2.500	0,3 Mmk km
00163	Askola, hiidenkirnut Rakenteen parantaminen I kiireellisyyslk	KVL-91	500	0,3 Mmk 1 km
00163	Askola, Monninkylä-Vakkola Valaistuksen rakentaminen I kiireellisyyslk	KVL-91	2.000	0,3 Mmk 3 km
00104	Antskogin silta Valaistuksen rakentaminen I kiireellisyyslk	KVL-91	500	0,1 Mmk km
00169	Mt:n alku-Teollisuustie Kevyen liikenteen väylän rakentaminen I kiireellisyyslk	KVL-91	2.300	0,1 Mmk 1 km
11673	Arolan koulu Kevyen liikenteen väylän rakentaminen I kiireellisyyslk	KVL-91	200	0,1 Mmk 1 km
11851	Pt 11851 ja Viljamaantie Liittymäparannus I kiireellisyyslk	KVL-91	1.700	0,1 Mmk km
00110	Nupuri-Veikkola Kevyen liikenteen väylän rakentaminen II kiireellisyyslk	KVL-91	2.000	9,0 Mmk 8 km
00163	Askola-Onkimaa Kevyen liikenteen väylän rakentaminen II kiireellisyyslk	KVL-91	800	8,1 Mmk 3 km
11271	Masala-Veklahti Tien parantaminen ja kev liik väylän rak II kiireellisyyslk	KVL-91	1.800	8,0 Mmk 3 km
01533	Hangelby-Kalkkiranta Tasauksen parantaminen II kiireellisyyslk	KVL-91	1.400	7,9 Mmk 5 km
00143	Hyvinkää-läänin pohjoisraja Tien liittymäjärjestelyt II kiireellisyyslk	KVL-91	2.400	7,4 Mmk km



---

00140	Kerava-mt 1456 Kevyen liikenteen väylän rakentaminen II kiireellisyyslk KVL-91 6.000	7,0 Mmk 7 km
11255	Vilhonkumpu-Vols Kevyen liikenteen väylän rakentaminen II kiireellisyyslk KVL-91 3.000	6,0 Mmk 5 km
11427	Nurmijärvi, Hongisojantie Tien parantaminen ja kev liik väylän rak II kiireellisyyslk KVL-91 1.400	5,7 Mmk 5 km
01321	Nummensyrjä-Nukari Suuntauksen parantaminen ja kev liik väy II kiireellisyyslk KVL-91 1.200	5,4 Mmk 6 km
01321	Hongisojan pt-Perttula Kevyen liikenteen väylän rakentaminen II kiireellisyyslk KVL-91 2.200	5,2 Mmk 4 km
11287	Kirkkonummi, Perälän pt Tien siirtäminen II kiireellisyyslk KVL-91 1.000	5,0 Mmk 1 km
11893	Eskilom-Myrskylä Suuntauksen parantaminen ja päällystys II kiireellisyyslk KVL-91 200	4,1 Mmk 15 km
00140	Mikonkorpi-mt 1456 Kevyen liikenteen väylän rakentaminen II kiireellisyyslk KVL-91 6.000	4,0 Mmk 2 km
00147	Sälinkää-Lukon pt liittymä Kevyen liikenteen väylän rakentaminen II kiireellisyyslk KVL-91 1.600	3,6 Mmk 4 km
11675	Immersbyn pt, Sipoonjoki Sillan parantaminen II kiireellisyyslk KVL-91 300	3,1 Mmk km
00280	Hyönölän tiejärjestelyt Liittymäparannus ja kev liik väylän rake II kiireellisyyslk KVL-91 1.200	3,0 Mmk 1 km
11591	Paijala-Ruskela Kevyen liikenteen väylän rakentaminen II kiireellisyyslk KVL-91 1.800	3,0 Mmk 5 km

01321	Nukari Kevyen liikenteen väylän rakentaminen II kiireellisyyslk KVL-91 1.300	2,5 Mmk 2 km
01018	Karjaantie-kt 53 Kevyen liikenteen väylän rakentaminen II kiireellisyyslk KVL-91 2.300	2,3 Mmk 1 km
11149	Gunnarlantie Suuntauksen parantaminen II kiireellisyyslk KVL-91 200	2,0 Mmk 1 km
00175	Myrskylä-Syväjärvi Kevyen liikenteen väylän rakentaminen II kiireellisyyslk KVL-91 800	1,5 Mmk 1 km
11221	Karkkila, Järvenpään pt Suuntauksen parantaminen II kiireellisyyslk KVL-91 300	1,5 Mmk 1 km
11277	Hirsalan pt Kevyen liikenteen väylän rakentaminen II kiireellisyyslk KVL-91 900	1,4 Mmk 2 km
11743	Pornainen, Rantalan pt Liittymäparannus ja kev liik väylän rake II kiireellisyyslk KVL-91 200	1,3 Mmk 2 km
00148	Sipoo, Savijärventie Alikulkukäytävän rakentaminen II kiireellisyyslk KVL-91 3.900	1,0 Mmk km
00148	Sipoo, Kungsvägen Alikulkukäytävän rakentaminen II kiireellisyyslk KVL-91 3.400	0,8 Mmk km
00162	Myrskylä, Koukjärven liittymä Kevyen liikenteen väylän rakentaminen II kiireellisyyslk KVL-91 600	0,6 Mmk 1 km
01534	Spjutsundintien alku Kevyen liikenteen väylän rakentaminen II kiireellisyyslk KVL-91 1.300	0,5 Mmk 2 km
00050	Pt 11281:n liittymä Valaistuksen rakentaminen II kiireellisyyslk KVL-91 7.600	0,3 Mmk 1 km



11739	Pornainen Suuntauksen parantaminen ja päällystys II kiireellisyyslk KVL-91 200	0,3 Mmk 3 km
11151	Mt 107-Kisakallio Kevyen liikenteen väylän rakentaminen III kiireellisyyslk KVL-91 400	8,0 Mmk 6 km
00157	Porvoo-Isnäs Suuntauksen parantaminen III kiireellisyyslk KVL-91 1.900	7,8 Mmk 9 km
11490	Tervamäen pt Eritasoliittymän rakentaminen III kiireellisyyslk KVL-91 15.300	7,4 Mmk km
01431	Sulkava Suuntauksen parantaminen ja kev liik väy III kiireellisyyslk KVL-91 300	7,3 Mmk 1 km
11822	Saksalan pt Suuntauksen parantaminen III kiireellisyyslk KVL-91 1.900	6,0 Mmk 2 km
00132	Klaukkala-pt 11421 Kevyen liikenteen väylän rakentaminen III kiireellisyyslk KVL-91 7.000	5,7 Mmk 5 km
11339	Takkula-Lepsämä Kevyen liikenteen väylän rakentaminen III kiireellisyyslk KVL-91 900	5,7 Mmk 7 km
11679	Hindsbyn pt Rakenteen parantaminen III kiireellisyyslk KVL-91 200	5,5 Mmk 4 km
00055	Kt 53:lta lähtien Kevyen liikenteen väylän rakentaminen III kiireellisyyslk KVL-91 5.500	5,2 Mmk 2 km
00121	Tervalampi Kevyen liikenteen väylän rakentaminen III kiireellisyyslk KVL-91 700	5,0 Mmk 5 km
11483	Nurmijärvi, Nummenniityn pt Tien parantaminen ja jatke mt 137:lle III kiireellisyyslk KVL-91 100	4,9 Mmk 1 km

01492	Pornainen-Laavinmäki Kevyen liikenteen väylän rakentaminen III kiireellisyyslk	KVL-91	600	4,1 Mmk 2 km
00140	Mikonkorpi-Haarajoki Kevyen liikenteen väylän rakentaminen III kiireellisyyslk	KVL-91	5.700	4,0 Mmk 4 km
11243	Hilan pt Tien parantaminen III kiireellisyyslk	KVL-91	600	3,8 Mmk 4 km
11325	Nurmijärvi, Leppälammen pt Tien parantaminen III kiireellisyyslk	KVL-91	100	3,4 Mmk 5 km
00295	Levanto-Hongisto Uuden tien rakentaminen III kiireellisyyslk	KVL-91	700	3,0 Mmk 4 km
00170	Boxin silta (Boxbäck) Sillan parantaminen III kiireellisyyslk	KVL-91	2.500	2,7 Mmk km
	Sipoo, Spjutsund-Sköldvik Uuden tien rakentaminen III kiireellisyyslk	KVL-91	300	2,5 Mmk 2 km
00132	Perttula-Röykkä Kevyen liikenteen väylän rakentaminen III kiireellisyyslk	KVL-91	3.000	2,4 Mmk 4 km
01631	Luhtikylä Tien siirtäminen pohjoiseen III kiireellisyyslk	KVL-91	400	2,4 Mmk 1 km
11619	Hyvinkää, Kaukaksen pt Tien parantaminen ja kev liik väylän rak III kiireellisyyslk	KVL-91	800	2,1 Mmk 1 km
01541	Treksilä-Mänsas Tien parantaminen III kiireellisyyslk	KVL-91	600	2,0 Mmk 2 km
11677	Gumbostrandin pt Suuntauksen parantaminen ja kev liik väy III kiireellisyyslk	KVL-91	900	2,0 Mmk 1 km



---

11762	Askola					1,8 Mmk
	Suuntauksen parantaminen ja kev liik väy					2 km
	III kiireellisyyslk	KVL-91	400			
11671	Vanha valtatie-vt 4					1,5 Mmk
	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen					1 km
	III kiireellisyyslk	KVL-91	1.100			
11479	Hämeentie-SRK:n leirikeskus					1,0 Mmk
	Kevyen liikenteen väylän rakentaminen					2 km
	III kiireellisyyslk	KVL-91	900			

---

## Kiireellisyysluokat:

## Lähteet:

0 - vv.1992-1995  
I - vv.1996-2000  
II - vv.2001-2005  
III - vv.2006-2010

TTS - Toiminta- ja taloussuunnitelma  
1992-1995  
2010 - Tie 2010  
PTS - Pitkän tähtäyksen suunnitelma  
1994-2000  
PÄÄ - Pääkaupunkiseudun liikenneneu-  
vottelukunnan aineisto  
SVAR - Suunnitteluohjelma  
TVS - Tieverkkosuunnitelma ja/tai  
liikenneturvallisuuksuunnitelma  
YS - Yleissuunnitelma  
MUU - Muu lähde

